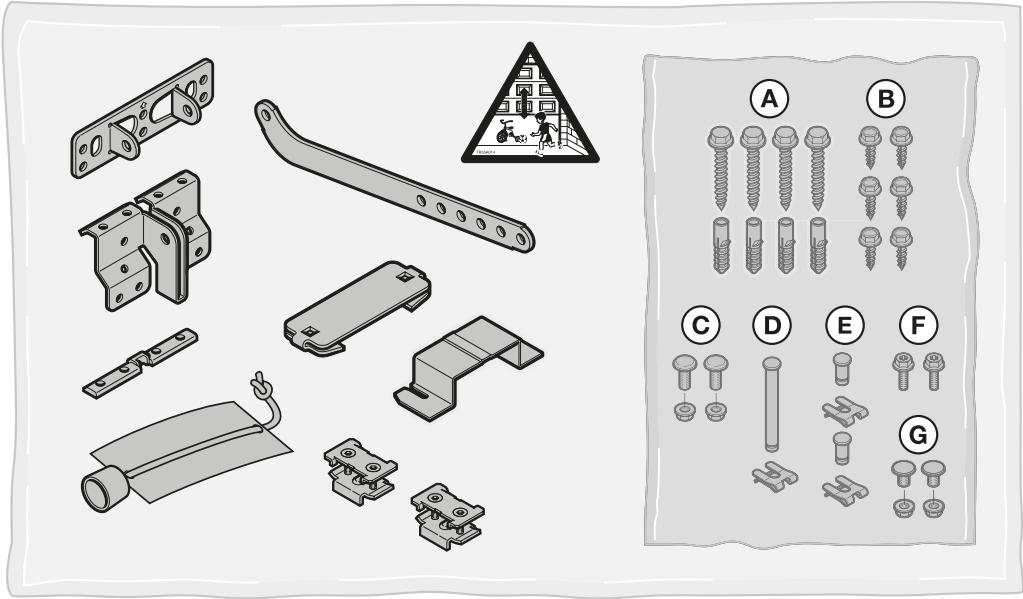
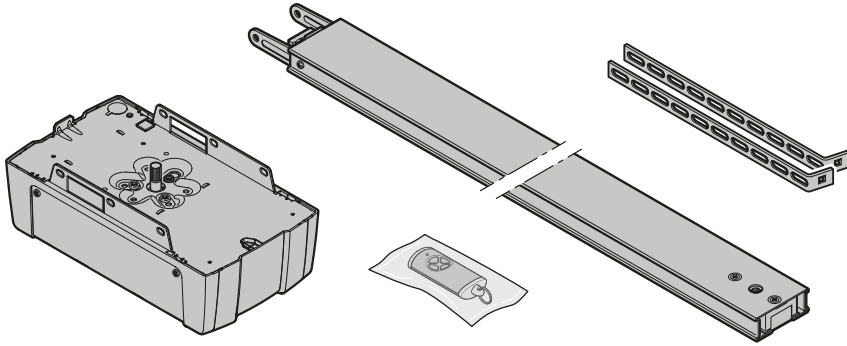
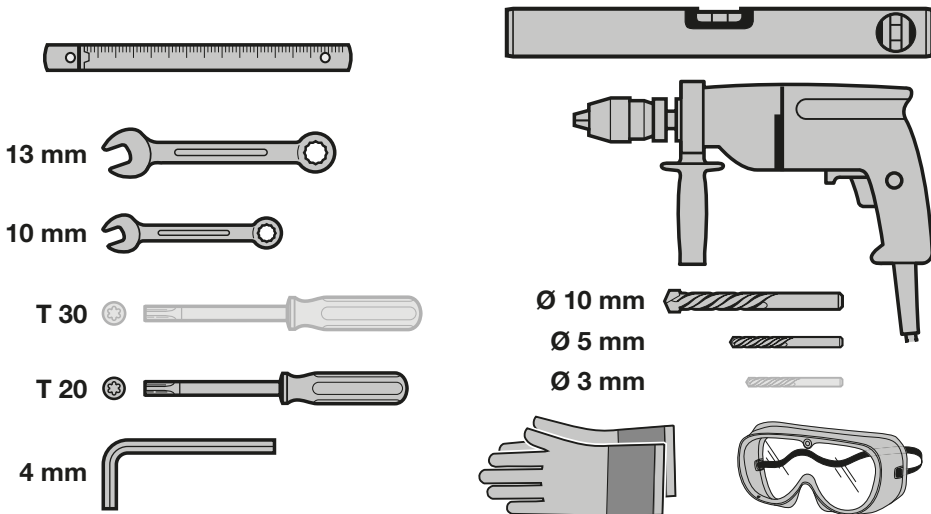


NL

Handleiding voor montage, bediening en onderhoud
Garagedeuraandrijving

A**B**

Inhoudsopgave

1	Over deze handleiding.....	4	9	Bluetooth®	46
1.1	Tevens van toepassing zijnde documenten....	4	9.1	Bluetooth® activeren / deactiveren	46
1.2	Gebruikte waarschuwingeninformatie	4	9.2	BlueSecur-applicatie (app)	46
1.3	Gebruikte definities.....	4	9.3	Bluetooth® instellen	46
1.4	Gebruikte symbolen	5	9.4	Bediening.....	47
1.5	Gebruikte afkortingen	6	9.5	Slutels	47
2	⚠ Veiligheidsinstructies	6	9.6	Externe Bluetooth-antenne.....	48
2.1	Gebruik volgens de voorschriften.....	6	9.7	EU-conformiteitsverklaring voor Bluetooth-ontvangers.....	48
2.2	Ongeoorloofd gebruik (niet volgens de voorschriften).....	6	9.8	Open Source licentie	48
2.3	Kwalificatie van de monteur	6	10	Externe ontvangers*	48
2.4	Veiligheidsinstructies voor montage, onderhoud, reparatie en demontage	6	10.1	Radio-ontvanger ESE BiSecur.....	48
2.5	Veiligheidsinstructies voor de montage.....	7	10.2	Een radiocode op een externe radio-ontvanger instellen.....	48
2.6	Veiligheidsinstructies voor de installatie.....	7	10.3	EU-conformiteitsverklaring voor ontvangers.....	48
2.7	Veiligheidsinstructies voor de ingebruikname en bediening	7	11	Bediening.....	49
2.8	Veiligheidsinstructies voor gebruik van de handzender.....	8	11.1	Gebruikers inwerken	49
2.9	Geteste veiligheidsvoorzieningen	8	11.2	Functies van de verschillende radiocodes ...	50
3	Montage.....	8	11.3	Gedrag van de garagedeuraandrijving na 3 opeenvolgende snelle deur-OPEN- bewegingen	51
3.1	Deur / deurinstallatie controleren.....	8	11.4	Wat te doen bij een spanningsuitval (zonder noodaccu).....	51
3.2	Benodigde vrije ruimte.....	9	11.5	Wat te doen na terugkeer van de spanning (zonder noodaccu).....	51
3.3	Garagedeuraandrijving monteren	9	11.6	Referentieloop	51
3.4	Geleidingsrail monteren.....	18	12	Controle en onderhoud	51
3.5	Eindposities bepalen	23	12.1	Spanning van de tandriem.....	52
3.6	Noodontgrendeling	25	12.2	Veiligheidsterugloop / terugkeren controleren.....	52
4	Installatie:	26	12.3	Lichtmodule vervangen	52
4.1	Aansluitklemmen	26	13	Demontage en verwijdering.....	52
4.2	Toebehoren aansluiten.....	26	14	Garantievoorwaarden.....	53
5	Ingebruikname	30	15	EG-/EU-conformiteitsverklaring / inbouwverklaring	53
5.1	Aandrijving instellen.....	30	16	Technische gegevens.....	54
6	Menu's	33	17	Weergaves van fouten, waarschuwingen en werkingstoestanden.....	55
6.1	Beschrijving van de menu's.....	34	17.1	Meldingen van de aandrijvingsverlichting....	55
7	Afsluitende werkzaamheden	42	17.2	Weergave van fouten en waarschuwingen ...	55
7.1	Waarschuwingbord bevestigen	43	18	Weergave van de gebruikstoestanden	57
7.2	Functietest.....	43	19	Menu- en programmeeroverzicht	57
8	HSE 4 BiSecur-handzender	43			
8.1	Batterij vervangen	44			
8.2	Gebruik van de handzender	44			
8.3	Radiocode doorgeven / verzenden	45			
8.4	Handzender resetten	45			
8.5	LED-display	45			
8.6	Handzender reinigen.....	45			
8.7	Verwijdering	45			
8.8	Technische gegevens	45			
8.9	EU-conformiteitsverklaring voor handzenders	45			

Het doorgeven evenals vermenigvuldigen van dit document, gebruik en mededeling van de inhoud ervan, zijn verboden indien niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtredingen verplichten tot schadevergoeding. Alle rechten voor het inschrijven van een octrooi, een gebruiksmodel of een monster voorbehouden. Wijzigingen voorbehouden.

App StoreSM is een merk van Apple Inc.
GoogleTM Play is een merk van Google Inc.

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u een kwaliteitsproduct van ons bedrijf heeft aangeschaft.

1 Over deze handleiding

Deze handleiding is een **originele gebruiksaanwijzing** zoals bedoeld in de EG-richtlijn 2006/42/EG.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over het product.


- ▶ Lees de handleiding zorgvuldig en volledig door.
- ▶ Neem de opmerkingen in acht. Houd u met name aan de veiligheidsinstructies en waarschuwingeninformatie.
- ▶ Bewaar deze handleiding zorgvuldig.
- ▶ Verzeker u ervan dat de handleiding altijd beschikbaar is en door de gebruiker van het product kan worden geraadpleegd.

1.1 Tevens van toepassing zijnde documenten

Voor een veilig gebruik en onderhoud van de deurinstallatie moeten de volgende documenten ter beschikking van de eindgebruiker worden gesteld:

- deze handleiding
- bijgevoegd controleboek
- de handleiding van de garagedeur

1.2 Gebruikte waarschuwingeninformatie

	Het algemene waarschuwingssymbool markeert een gevaar dat kan leiden tot lichamelijk letsel of tot de dood . In de tekst wordt het algemene waarschuwingssymbool gebruikt met betrekking tot de volgende beschreven waarschuwingsschappen. Bij de illustraties verwijst een extra aanduiding naar de verklaringen in de tekst.
 GEVAAR	
	Duidt een gevaar aan dat onmiddellijk leidt tot de dood of tot zware verwondingen.
 WAARSCHUWING	
	Duidt een gevaar aan dat kan leiden tot de dood of tot zware verwondingen.
 VOORZICHTIG	
	Duidt een gevaar aan dat kan leiden tot lichte of middelmatige verwondingen.
OPGELET	
	Duidt een gevaar aan dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product .

1.3 Gebruikte definities

Openstandtijd

Wachttijd bij een automatische sluitfunctie, voordat de deur vanuit de deureindpositie OPEN of vanuit de gedeeltelijke opening sluit.

Automatische sluitfunctie

Na het verstrijken van de ingestelde openstandtijd en de waarschuwingstijd sluit de deur automatisch vanuit de deureindpositie-OPEN of de gedeeltelijke opening.

Impulsbesturing

De ingestelde radiocode impuls of een schakelaar activeert de impulsbesturing. Bij elke bediening start de deur tegen de laatste bewegingsrichting in of een deurbeweging stopt.

Leercycli

Deurbewegingen waarbij in de aandrijving het volgende wordt ingesteld:

- trajecten
- krachten die nodig zijn om de deur te bewegen

Ventileren

In combinatie met een klimaatsensor wordt de bovenste lamel omgeklapt en de deur iets opgetild, zodat lucht kan circuleren.

Normale werking

De normale werking bestaat uit een deurbeweging met de ingestelde afstanden en krachten.

Referentieloop

Deurbeweging met verminderde snelheid naar de deureindpositie-OPEN, om de basispositie vast te leggen.

Veiligheidsterugloop / terugkeren

Deurbeweging in tegengestelde richting bij het activeren van de veiligheidsvoorziening of van de krachtbegrenzing.

Terugkeergrens

De terugkeergrens is kort vóór de deureindpositie-DICHT. Wanneer een veiligheidsvoorziening aanspreekt, beweegt de deur in tegengestelde richting (veiligheidsterugloop). Binnen de terugkeergrens bestaat deze werkwijze niet.

Beweging op kruipsnelheid

Het gedeelte waarbinnen de deur heel langzaam beweegt, om zachtjes naar de eindpositie te bewegen.

Status

De actuele positie van een deur.

Gedeeltelijke opening

Individueel instelbare tweede openingshoogte.

Time-out

Een gedefinieerd tijdsbestek waarbinnen een actie wordt verwacht, bijv. een menu selecteren of functie activeren. Wanneer dit tijdsbestek verstrijkt zonder actie, keert de aandrijving automatisch terug naar de werkingsmodus.

Deurinstallatie

Een deur met de bijbehorende aandrijving.

Deuren onder thermische belasting

Deuren die bijvoorbeeld aan de zuidzijde zijn gemonteerd en daardoor aan een hogere zonnestraling zijn blootgesteld. De deuren kunnen uitzetten en hebben eventueel een grotere vrije ruimte onder het plafond nodig.

Traject

De afstand die de deur vanuit de deureindpositie-OPEN tot in de deureindpositie-DICHT aflegt.

Waarschuwingstijd

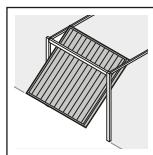
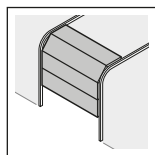
De tijd tussen het bewegingscommando (impuls) en het begin van de deurbeweging.

Fabrieksreset

Terugzetten van de ingestelde waarden naar de leveringstoestand / de fabrieksinstelling.

1.4 Gebruikte symbolen

In de illustraties wordt de montage van de aandrijving weergegeven bij een sectionaaldeur. Bij afwijkende montageschappen aan een kanteldeur worden deze bijkomend getoond. Hierbij worden voor de illustratienummering de volgende letters gebruikt:



a = sectionaaldeur **b** = kanteldeur

Alle maataanduidingen in de illustraties zijn in [mm].

Symbolen



Belangrijke opmerking ter voorkoming van lichamelijk letsel en materiële schade



Toelaatbare opstelling of handeling



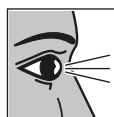
Ontoelaatbare opstelling of handeling



Grote krachtinspanning



Geringe krachtsinspanning



Controleren



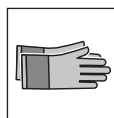
Spanningsuitval



Terugkeer van de spanning



Opletten dat het systeem soepel loopt



Veiligheidshandschoenen dragen



Fabrieksinstelling



Het Bluetooth® merkebeeld en de logo's zijn geregistreerde merken van Bluetooth SIG, Inc. en worden onder licentie door de Hörmann KG Verkaufsgesellschaft gebruikt. Andere logo's en merknamen zijn eigendom van de betreffende eigenaar.

7-segment-display



Weergave brandt



Weergave knippert langzaam



Weergave knippert snel



Punt knippert

1.5 Gebruikte afkortingen

Kleurcode voor kabels, draden en onderdelen

De afkortingen van de kleuren voor zowel kabel- en draadmarkeringen als voor onderdelen volgen de internationale kleurcode conform IEC 60757:

WH	Wit	BK	Zwart
BN	Bruin	BU	Blauw
GN	Groen	OG	Oranje
YE	Geel	RD / BU	Rood / blauw

Artikelbenamingen

HS 5 BiSecur	Handzender met 5 toetsen en statusmelding
ESE BiSecur	Bidirectionele ontvanger
IT 1b-1	Binnendrukknop met verlichte impulstoets
IT 3b-1 / PB 3	Binnendrukknop met verlichte impulstoets, extra toetsen voor verlichting aan / uit en aandrijving vergrendelen / ontgrendelen
EL 101 / EL 301	Eenrichtingsfotocel
HOR 1-HCP	Optierelais
UAP 1-HCP	Universele adapterprintplaat
SLK	LED-verkeerslicht, geel
SKS	Aansluiteenheid sluitkantbeveiliging
STK	Loopdeurcontact
VL	Aansluiteenheid voorlopende fotocel
HNA 18-4	Noodaccu

2  **Veiligheidsinstructies**

OPGELET:

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.

VOOR DE VEILIGHEID VAN PERSONEN IS HET BELANGRIJK DEZE INSTRUCTIES STRIKT OP TE VOLGEN. DEZE INSTRUCTIES MOETEN WORDEN BEWAARD.

Bij ongedateerde verwijzingen naar normen, richtlijnen enz., waaraan hier gerefereerd wordt, geldt de laatste uitgave van de publicatie inclusief wijzigingen.

2.1 Gebruik volgens de voorschriften

De garagedeuraandrijving is bedoeld voor impulsbedrijf van door veren en in gewicht uitgebalanceerde garagedeuren. Afhankelijk van het type aandrijving kan de aandrijving worden gebruikt voor een particuliere, niet-industriële of industriële toepassing (bijv. in ondergrondse en collectieve garages).

Neem de aanwijzingen van de fabrikant betreffende de combinatie van deur en aandrijving in acht. Eventueel gevaar in de zin van DIN EN 13241-1 wordt door de constructie en montage volgens onze aanwijzingen vermeden.

De garagedeuraandrijving is voor de werking in droge ruimten geconstrueerd.

2.2 Ongeoorloofd gebruik (niet volgens de voorschriften)

De aandrijving mag niet bij deuren zonder valbeveiliging worden gebruikt.

Deurinstallaties die zich in het openbaar bevinden en slechts over één veiligheidsvoorziening, bv. krachtbegrenzing, beschikken, mogen alleen onder toezicht worden bediend.

2.3 Kwalificatie van de monteur

Alleen met een correcte montage en onderhoud door een competent / deskundig bedrijf of een competent / deskundig persoon in overeenstemming met de handleidingen, kan een veilige en beoogde functie van de installatie worden gewaarborgd.

Een deskundige volgens EN 12635 is een persoon die een geschikte opleiding heeft genoten en beschikt over gekwalificeerde kennis en praktijkervaring om een deurinstallatie correct en veilig te monteren, te controleren en te onderhouden.

2.4 Veiligheidsinstructies voor montage, onderhoud, reparatie en demontage

 **GEVAAR**

Compensatieveren staan onder hoge spanning

► Zie waarschuwingsinformatie hoofdstuk 3.1

 WAARSCHUWING
Kans op lichamelijk letsel door een onverwachte deurbeweging
▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 12

De montage, het onderhoud, de reparatie en de demontage van de deurinstallatie en de garagedeuraandrijving moeten door een deskundige worden uitgevoerd.

- ▶ Neem bij storingen van de garagedeuraandrijving onmiddellijk contact op met een deskundige voor de controle of reparatie.

2.5 Veiligheidsinstructies voor de montage

De deskundige dient erop te letten dat de geldende voorschriften inzake veiligheid tijdens het werk en de voorschriften voor de bediening van elektrische toestellen bij het uitvoeren van montagewerkzaamheden in acht worden genomen. Hierbij moeten de nationale richtlijnen in acht worden genomen. Eventuele gevaren zoals bedoeld in de norm EN 13241-1 worden vermeden door de constructie en montage volgens onze richtlijnen. Na het voltooiën van de montage moet de deskundige overeenkomstig het geldigheidsgebied de conformiteit volgens EN 13241-1 verklaren.

 WAARSCHUWING
Ongeschikte bevestigingsmaterialen
▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 3.3
Levensgevaar door handkoord
▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 3.3
Kans op lichamelijk letsel door een ongewilde deurbeweging
▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 3.3


OPGELET
Beschadiging door verontreiniging
Boorstof en spaanders kunnen tot functiestoringen leiden.
▶ Dek de aandrijving af bij boorwerkzaamheden.

2.6 Veiligheidsinstructies voor de installatie

	 GEVAAR
	Dodelijke elektrische schok door netspanning
Bij contact met de netspanning bestaat het risico op een elektrische schok.	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Laat elektrische aansluitingen alleen uitvoeren door een bevoegd elektricien. ▶ Let erop dat de elektrische installatie van de klant in overeenstemming is met de desbetreffende veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz). ▶ Om risico's te voorkomen, moet een bevoegd elektricien de spanningstoevoerkabel bij beschadiging vervangen. ▶ Trek voor alle werkzaamheden aan de installatie de netstekker en eventueel de stekker van de noodaccu uit het stopcontact. ▶ Beveilig de installatie tegen onbevoegd opnieuw inschakelen. 	

OPGELET
Storingen in de besturingskabels
Bij elkaar gelegde besturingskabels en voedingskabels kunnen leiden tot functiestoringen.
▶ Leg de besturingskabels van de aandrijving (24 V DC) in een installatiesysteem, gescheiden van de andere voedingskabels (230/240 V AC).
Externe spanning op de aansluitklemmen
Externe spanning op de aansluitklemmen van de besturing leidt tot onherstelbare schade aan de elektronica.
▶ Zet geen netspanning (230/240 V AC) op de aansluitklemmen van de besturing.

2.7 Veiligheidsinstructies voor de ingebruikname en bediening

 WAARSCHUWING
Kans op lichamelijk letsel bij deurbeweging
▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 11
Verwondingsgevaar bij een te snel sluitende deur
▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 11.1.1

⚠ VOORZICHTIG
<p>Kans op lichamelijk letsel door verkeerd geselecteerd deurtype</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 5.1</p> <p>Beknellingsgevaar in de geleidingsrail</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 11</p> <p>Kans op lichamelijk letsel door de handgreep met trekkoord</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 11</p> <p>Kans op letsel door ongecontroleerde deurbeweging in de richting deur-dicht bij breuk van een aanwezige uitbalanceringsveer en ontgrendeling van de geleidingslede.</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 11</p>

2.8 Veiligheidsinstructies voor gebruik van de handzender

⚠ WAARSCHUWING
<p>Kans op lichamelijk letsel bij deurbeweging</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 8</p> <p>Explosiegevaar door verkeerd batterijtype</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 8.1</p>

⚠ VOORZICHTIG
<p>Kans op lichamelijk letsel door onopzettelijke deurbeweging</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 8</p> <p>Verbrandingsgevaar bij gebruik van de handzender</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 8</p>

2.9 Geteste veiligheidsvoorzieningen

De volgende functies resp. componenten, indien aanwezig, voldoen aan cat. 2, PL "c" conform EN ISO 13849-1 en werden dienovereenkomstig geconstrueerd en getest:

- interne krachtbegrenzing
- geteste veiligheidsvoorzieningen

Wanneer dergelijke eigenschappen voor andere functies resp. componenten nodig zijn, moet dit in een afzonderlijk geval worden gecontroleerd.

⚠ WAARSCHUWING
<p>Kans op lichamelijk letsel door niet-functionerende veiligheidsvoorzieningen</p> <p>▶ Zie waarschuwinginformatie hoofdstuk 7.2</p>

3 Montage

OPGELET:

BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR EEN VEILIGE MONTAGE.

NEEM ALLE INSTRUCTIES IN ACHT. EEN VERKEERDE MONTAGE KAN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN LEIDEN.

3.1 Deur / deurinstallatie controleren

⚠ GEVAAR
<p>Compensatieveren staan onder hoge spanning</p> <p>Het bijstellen of het losmaken van de compensatieveren kan ernstige letsels veroorzaken!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laat voor uw eigen veiligheid, vooraleer u de aandrijving installeert, werkzaamheden aan de compensatieveren van de deur en indien nodig onderhouds- en herstelwerkzaamheden enkel door een deskundige uitvoeren! ▶ Probeer nooit om de compensatieveren voor de uitbalancerings van de deur of de houders ervan zelf te vervangen, bij te stellen, te herstellen of te verplaatsen. ▶ Controleer bovendien de volledige deurinstallatie (draaipunten, positie van de deur, kabels, veren en bevestigingsonderdelen) op slijtage en op eventuele beschadigingen. ▶ Controleer op aanwezigheid van roest, corrosie en barsten. <p>Fouten in de deurinstallatie of verkeerd afgestelde deuren kunnen tot ernstige verwondingen leiden!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gebruik de deurinstallatie niet als er reparatie- of instelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd!

De constructie van de aandrijving is niet ontworpen voor het bedienen van zwaarlopende deuren. Dat zijn deuren die niet meer of slechts moeilijk met de hand kunnen worden geopend of gesloten.

De deur moet zich in een onberispelijke mechanische toestand bevinden, zodat deze ook gemakkelijk met de hand kan worden bediend (EN 12604).

- ▶ Controleer of de deur correct kan worden geopend en gesloten.
- ▶ Hef de deur ca. een meter en laat ze los. De deur zou in deze positie moeten blijven staan en zich noch naar beneden, noch naar boven moeten bewegen. Indien de deur zich toch in één van deze richtingen beweegt, bestaat het gevaar dat de compensatieveren / gewichten niet juist zijn ingesteld of defect zijn. In dit geval moet u rekening houden met meer slijtage en met een onjuist functioneren van de deurinstallatie.

3.2 Benodigde vrije ruimte

De vrije ruimte tussen het hoogste punt bij de deurloop en het plafond moet (ook bij het openen van de deur) **minstens 30 mm** bedragen. Bij deuren onder thermische belasting moet de aandrijving indien nodig 40 mm hoger worden geplaatst.

Bij een kleinere vrije ruimte kan de aandrijving ook achter de geopende deur worden gemonteerd, als er voldoende plaats is. In dit geval moet er een verlengde deurmeenemer gebruikt en afzonderlijk besteld worden.

De garagedeuraandrijving kan max. 500 mm excentrisch worden geplaatst. Uitgezonderd zijn sectionaaldeuren met een verhoging (H-beslag), hierbij is een speciaal beslag vereist.

Het noodzakelijke stopcontact voor de elektrische aansluiting moet ongeveer 500 mm naast het aandrijvingsaggregaat worden geplaatst.

- ▶ Controleer deze maten!

3.3 Garagedeuraandrijving monteren

WAARSCHUWING

Ongeschikte bevestigingsmaterialen

Het gebruik van ongeschikte bevestigingsmaterialen kan ertoe leiden dat de aandrijving niet veilig is bevestigd en kan losraken.

- ▶ De geschiktheid van de meegeleverde bevestigingsmaterialen (pluggen) moet voor de voorziene montageplaats door de monteur worden gecontroleerd; eventueel moet er ander materiaal worden gebruikt, omdat de meegeleverde bevestigingsmaterialen wel voor beton (≥ B15) geschikt zijn, maar niet zijn goedgekeurd door bouwtoezicht (zie afbeeldingen **1.6a / 1.8b / 2.4**).

WAARSCHUWING

Levensgevaar door handkoord

Een meelopende handkabel kan tot wurging leiden.

- ▶ Verwijder de handkabel bij de montage van de aandrijving (zie afbeelding **1.3a**).

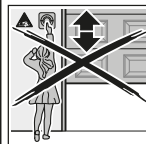
WAARSCHUWING

Kans op lichamelijk letsel door een ongewilde deurbeweging

Bij een verkeerde montage of bediening van de aandrijving kunnen ongewilde deurbewegingen optreden en daarbij personen of voorwerpen worden ingeklemd.

- ▶ Volg alle aanwijzingen in deze handleiding.

Bij verkeerd aangebrachte besturingstoestellen (zoals bv. schakelaars) kunnen ongewenste deurbewegingen optreden en daarbij personen of voorwerpen worden ingeklemd.



- ▶ Monteer besturingsapparaten op een hoogte van ten minste 1,5 m (buiten het bereik van kinderen).
- ▶ Monteer vast geplaatste besturingstoestellen (zoals schakelaars enz.) in het gezichtsbereik van de deur maar verwijderd van bewegende delen.

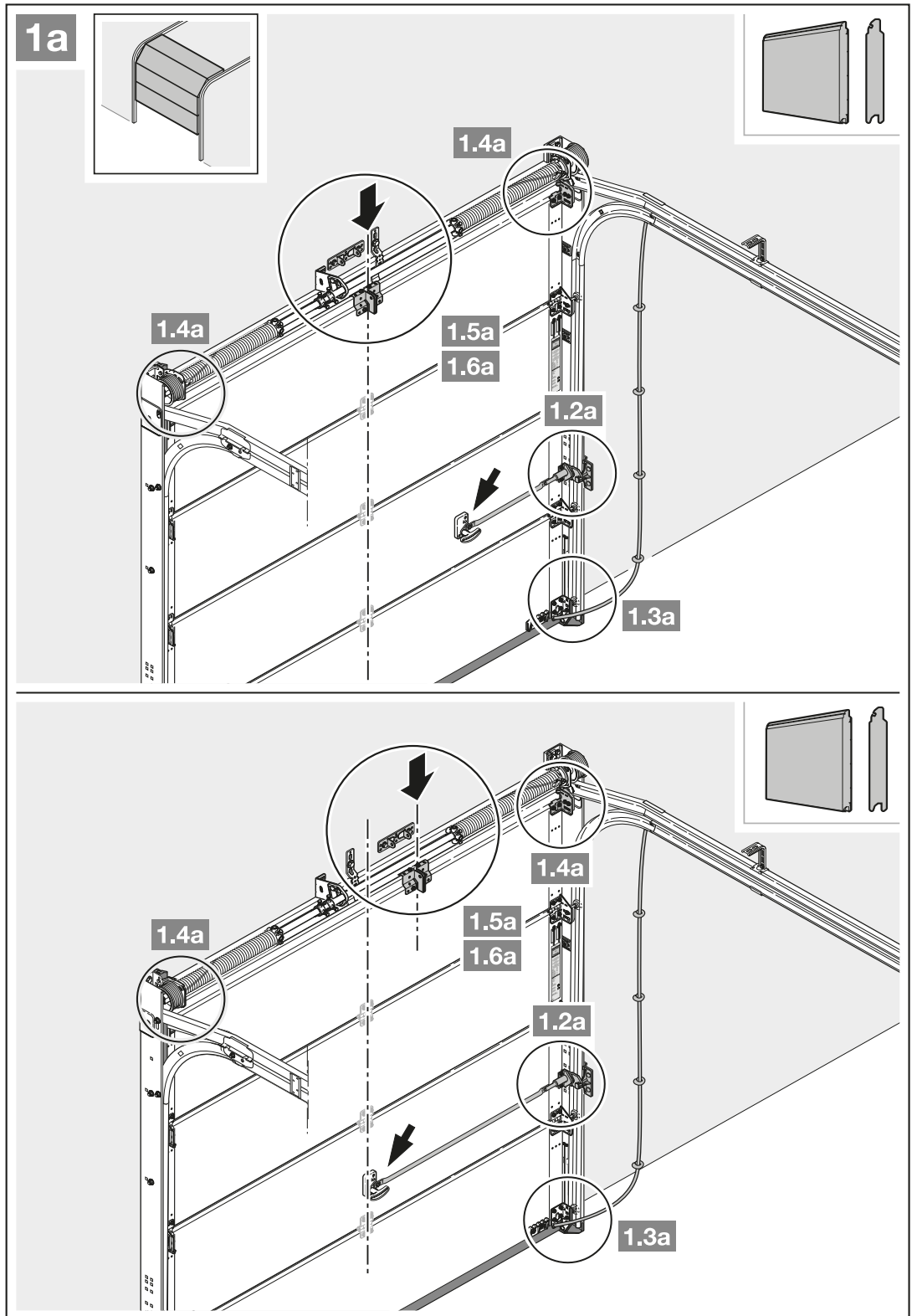
OPGELET

Beschadiging door verontreiniging

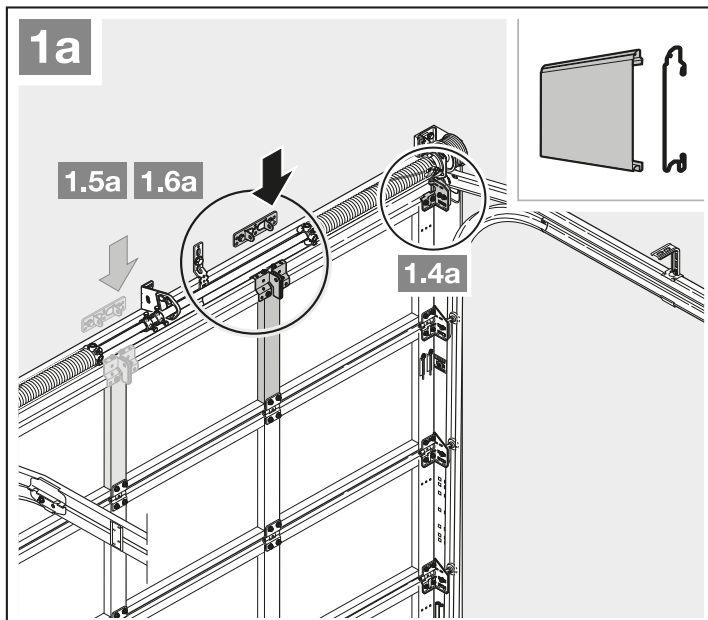
Boorstof en spaanders kunnen tot functiestoringen leiden.

- ▶ Dek de aandrijving af bij boorwerkzaamheden.

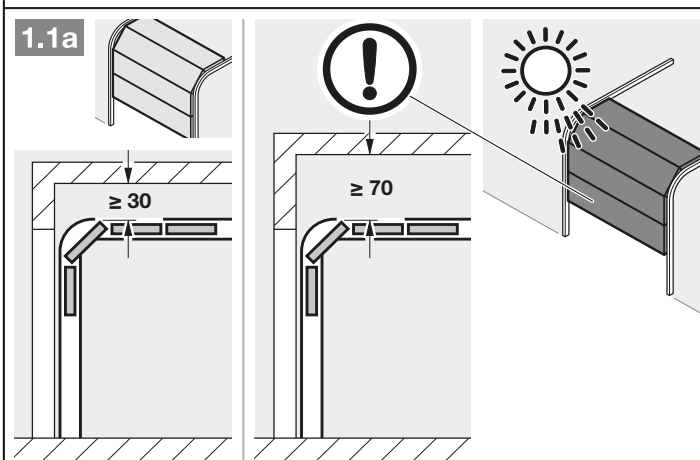
Om volledig aan de **TTZ-richtlijn Inbraakwering voor garagedeuren** te voldoen, moet de handgreep met trekkoord bij de geleidingslede worden verwijderd.



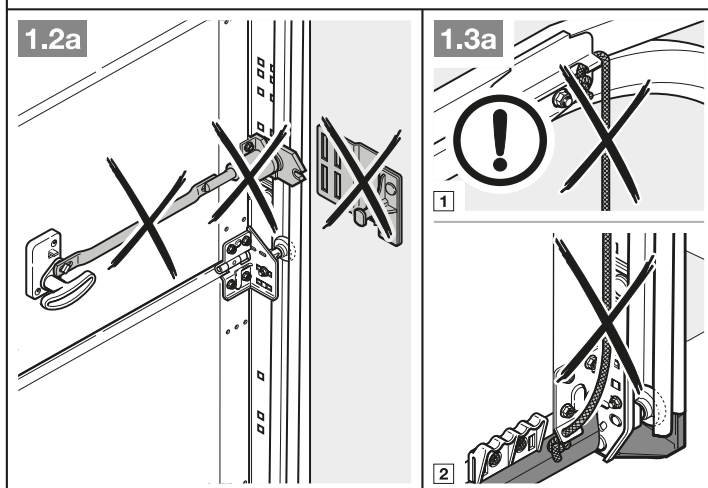
1. Monteer bij het excentrische versterkingsprofiel het meenemerhoekstuk links of rechts aan het dichtstbijzijnde versterkingsprofiel.

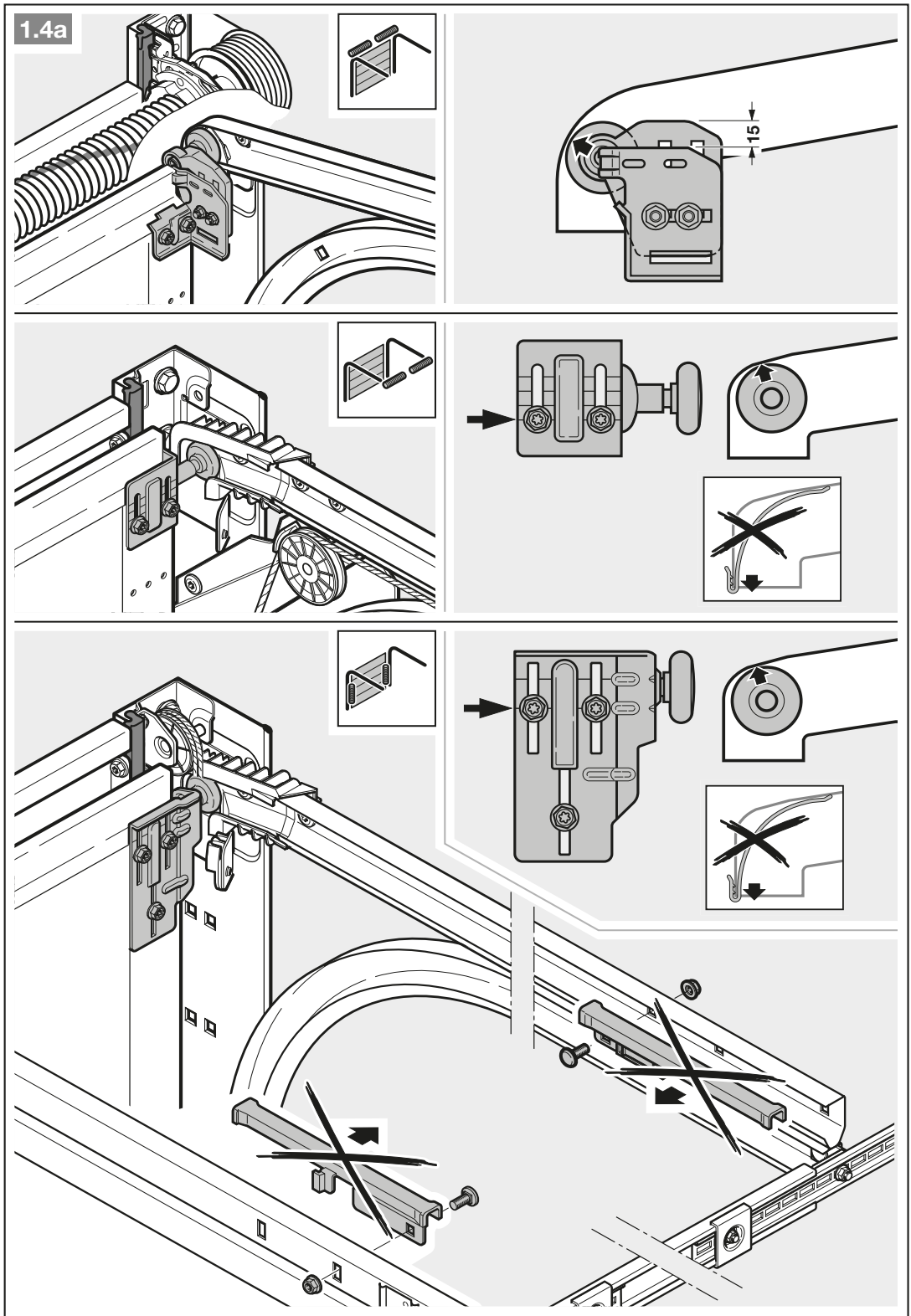


2. De vrije ruimte tussen het hoogste punt bij de deurloop en het plafond moet (ook bij het openen van de deur) **minstens 30 mm** bedragen. Bij deuren onder thermische belasting moet de aandrijving indien nodig 40 mm hoger worden geplaatst.



3. Demonteer de mechanische deurvergrendeling compleet.

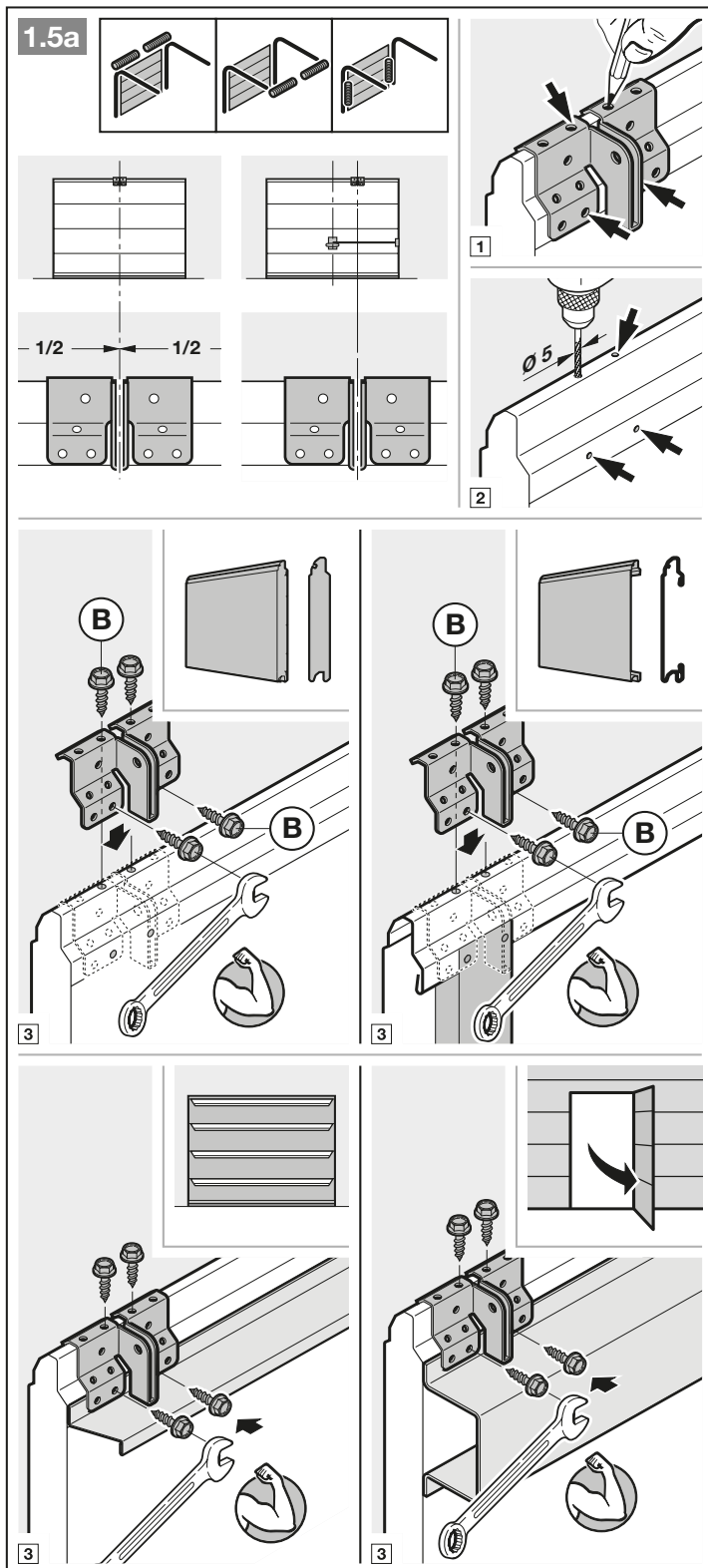


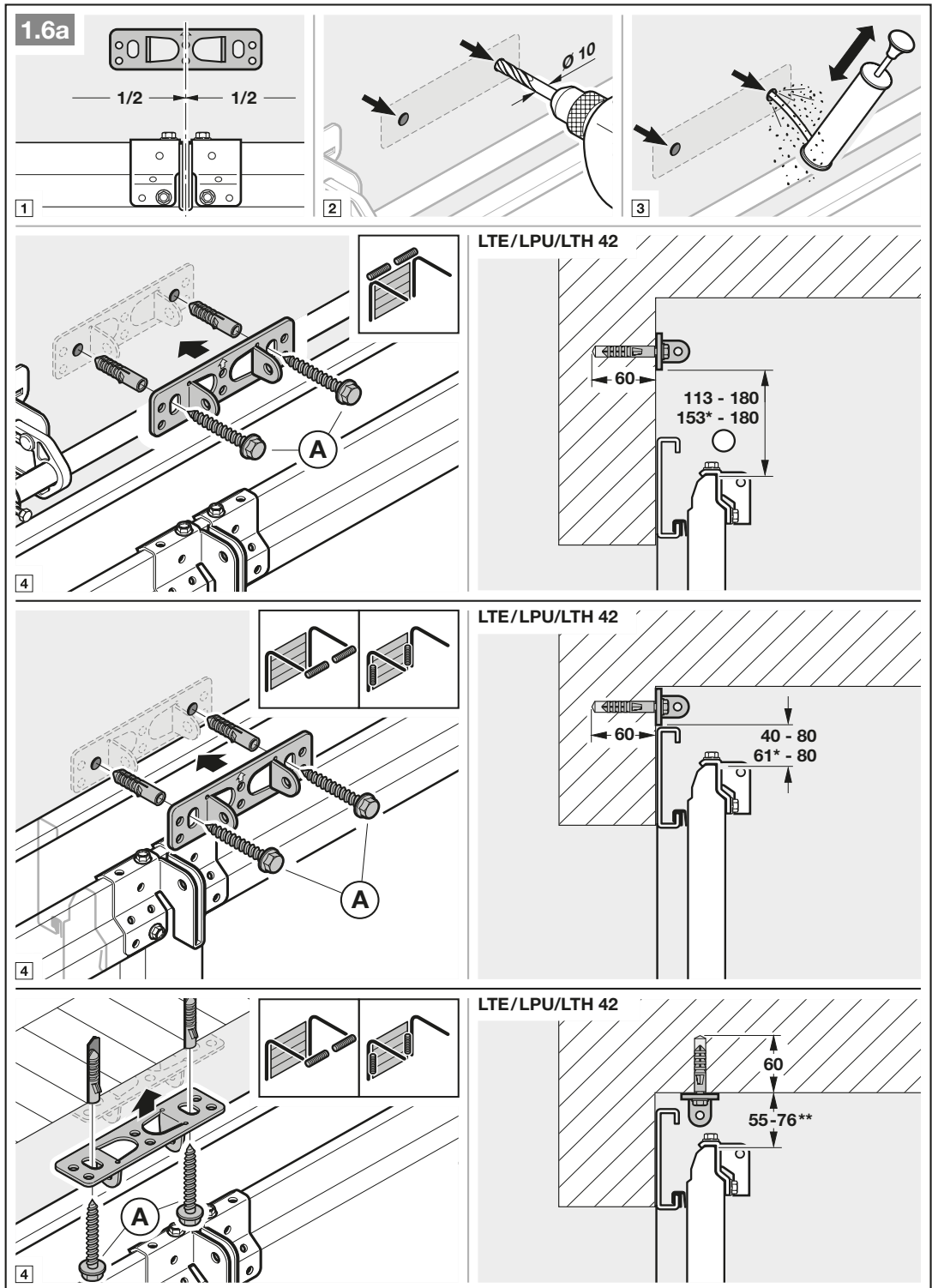


4. Monteer bij sectionaaldeuren met een middelste deurvergrendeling de meenemer en het meenemerhoekstuk (max. 500 mm) excentrisch.

OPMERKING:

Afwijkend van afbeelding 1.5a: gebruik bij houten deuren de houtschroeven 5 x 35 uit het extra pakje van de deur (boring Ø 3 mm).

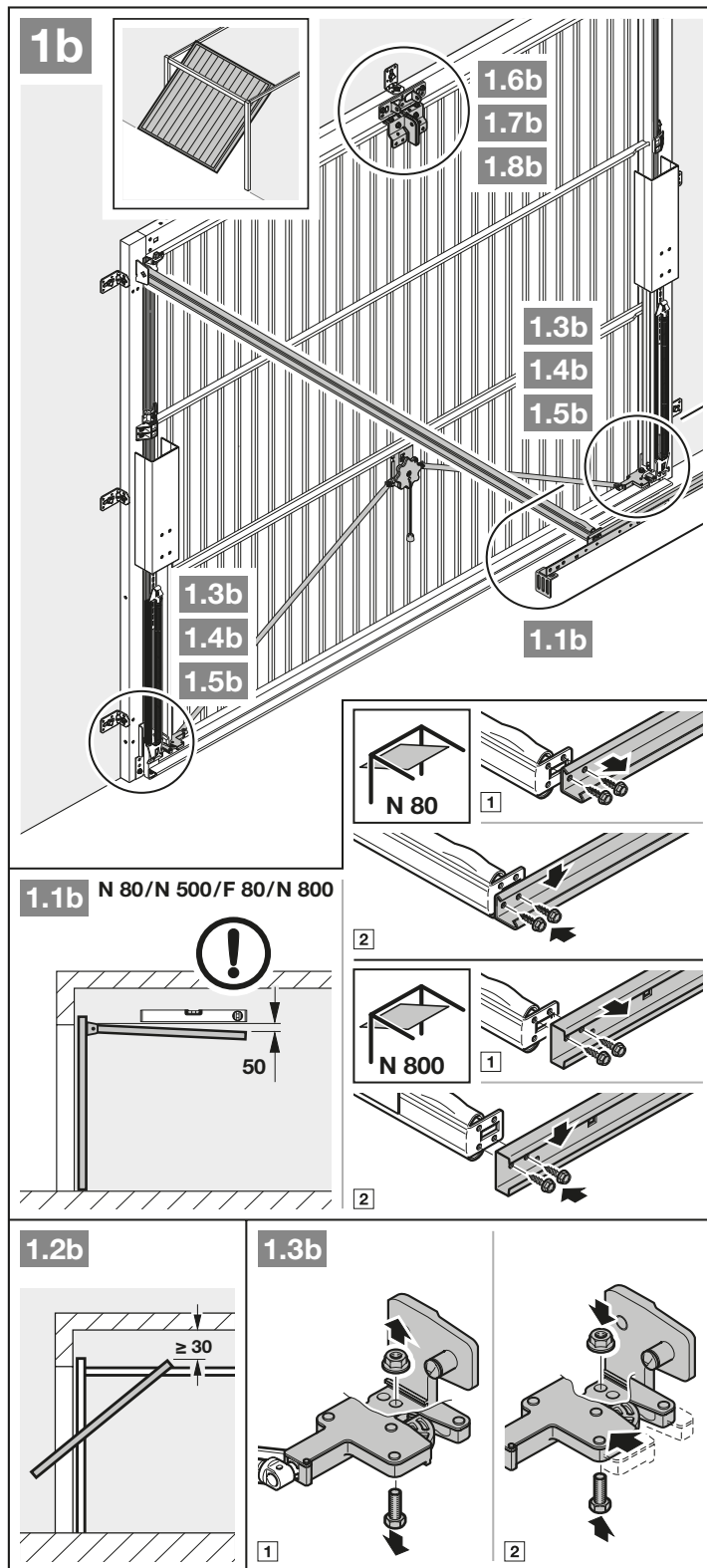




* Maten bij deuren onder thermische belasting

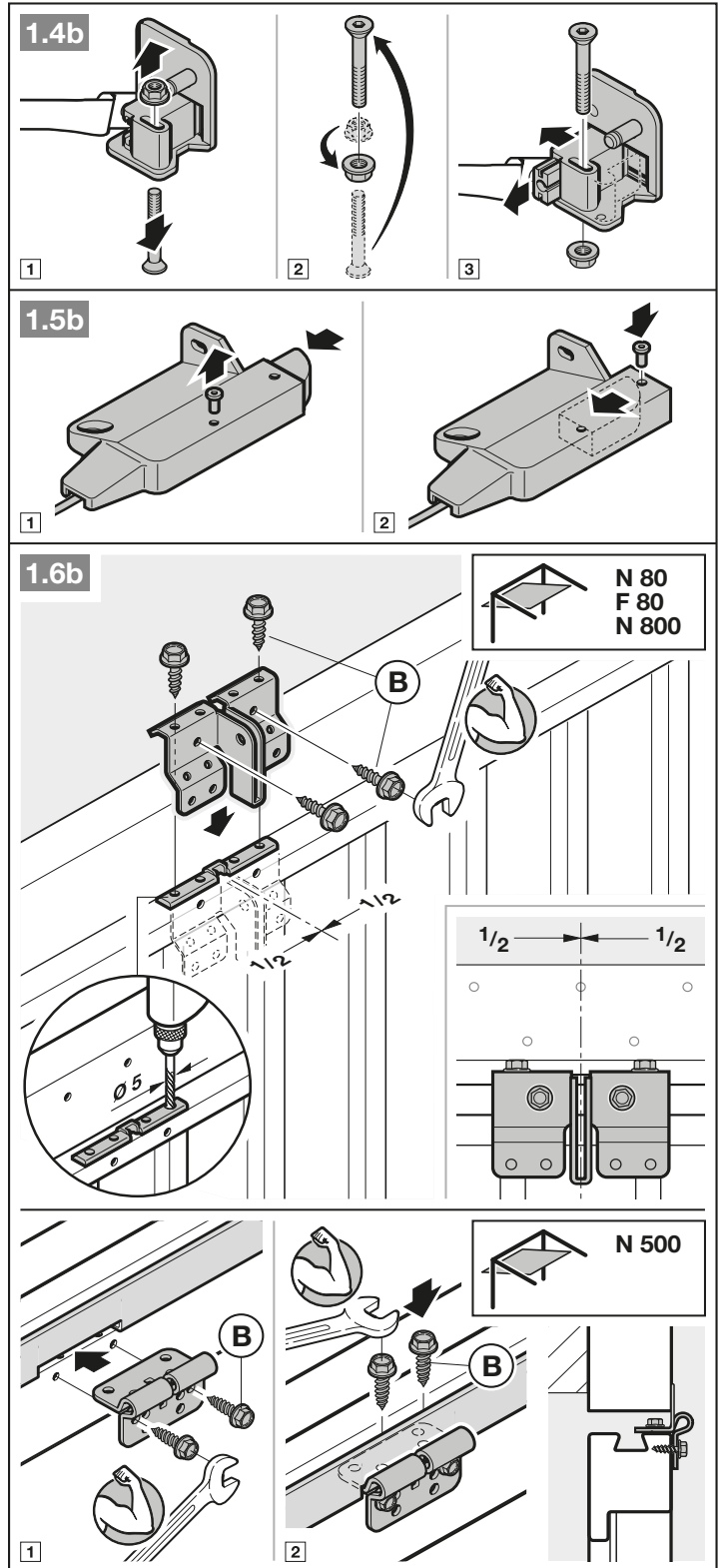
** Een plafondmontage is bij deuren onder thermische belasting niet mogelijk.

OPGELET: neem bij Thermoframe de desbetreffende inbouwgegevens van de deur in acht!

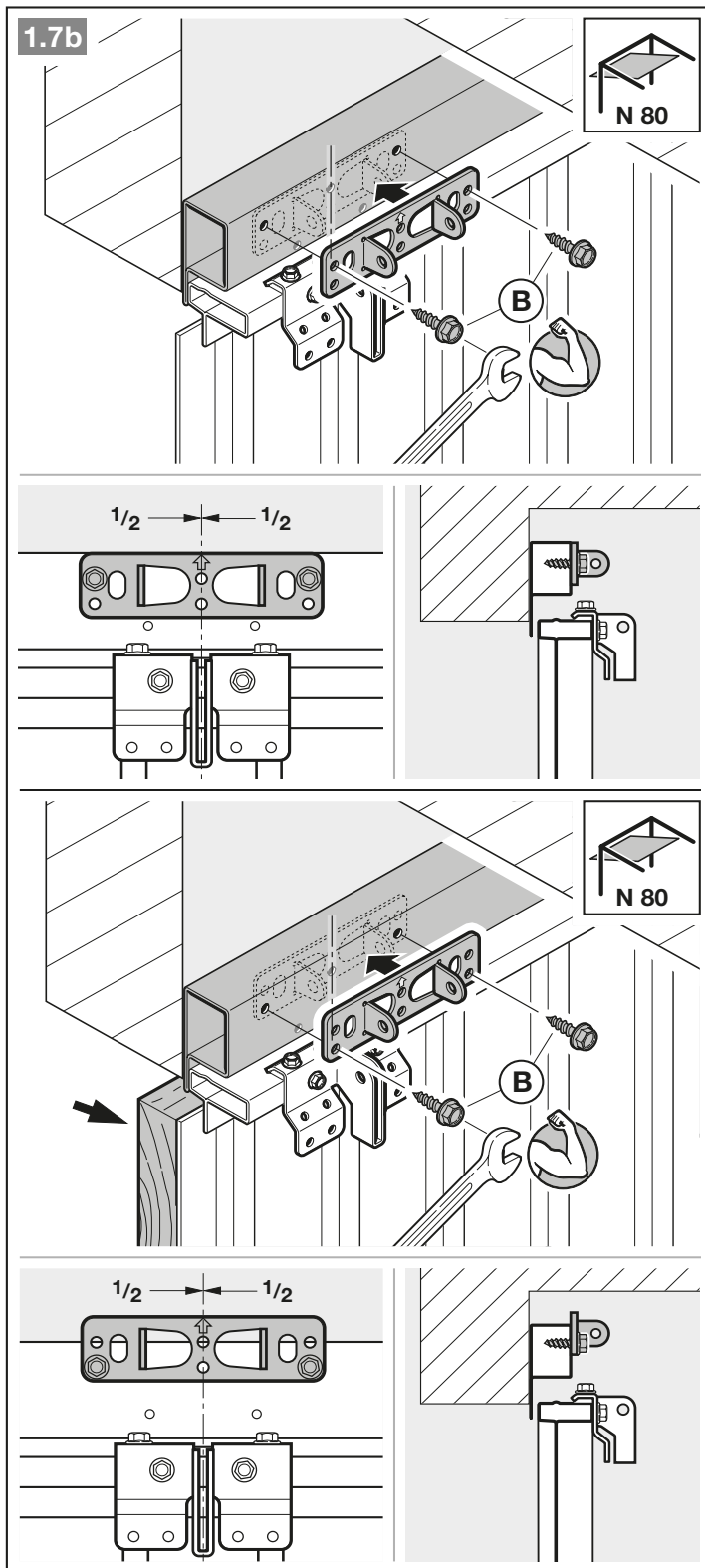


1. De vrije ruimte tussen het hoogste punt bij de deurloop en het plafond moet (ook bij het openen van de deur) **minstens 30 mm** bedragen.
2. Stel de mechanische deurvergrendelingen buiten werking (afbeelding 1.3b).

3. Stel de mechanische deurvergrendelingen buiten werking (afbeeldingen 1.4b / 1.5b).
 Blokkeer bij de hier niet vermelde deurmodellen de dagschoten van de klant.



4. Afwijkend van afbeelding 1.6b / 1.7b: monteer bij kanteldeuren met een kunstmeedijzeren deurhandgreep de meenemer en het meenemerhoekstuk excentrisch.



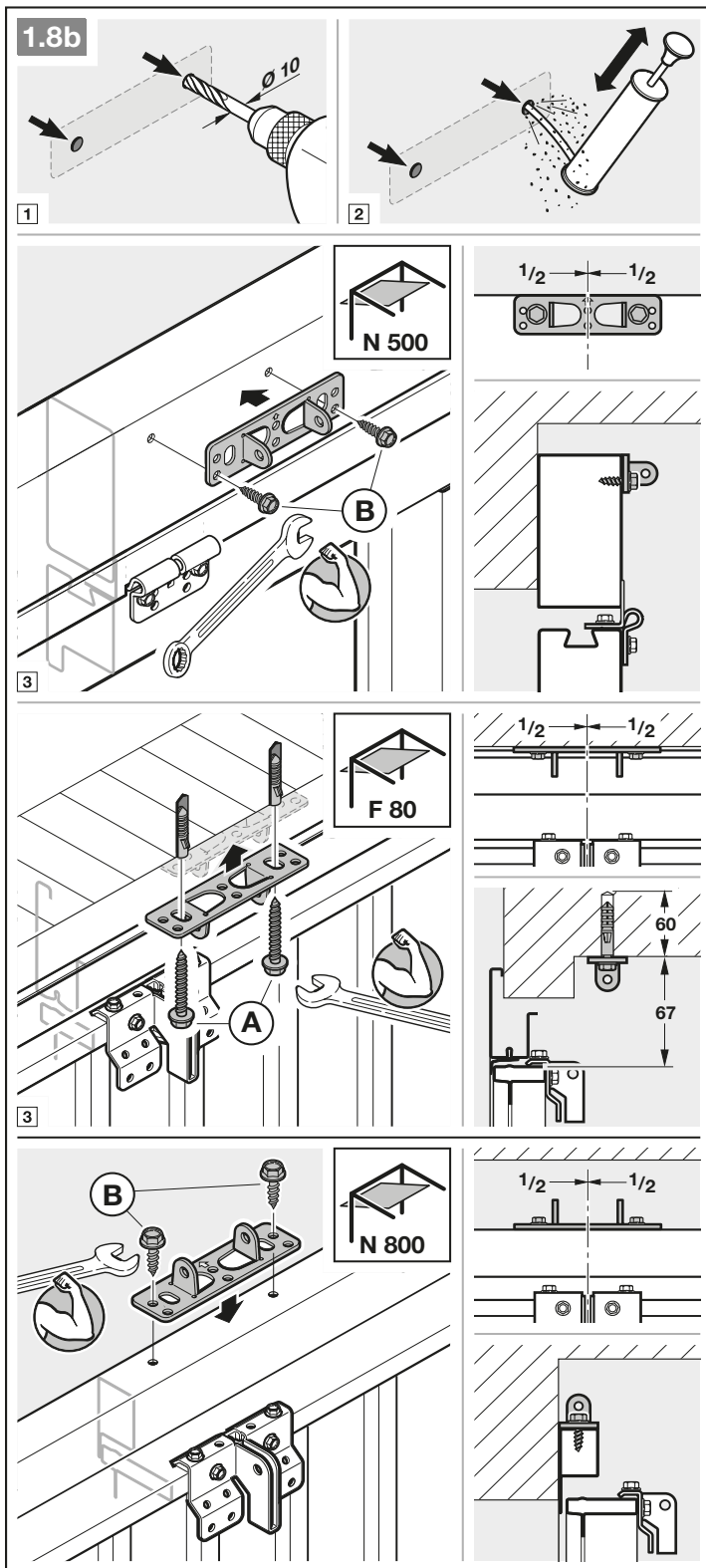
OPMERKING:

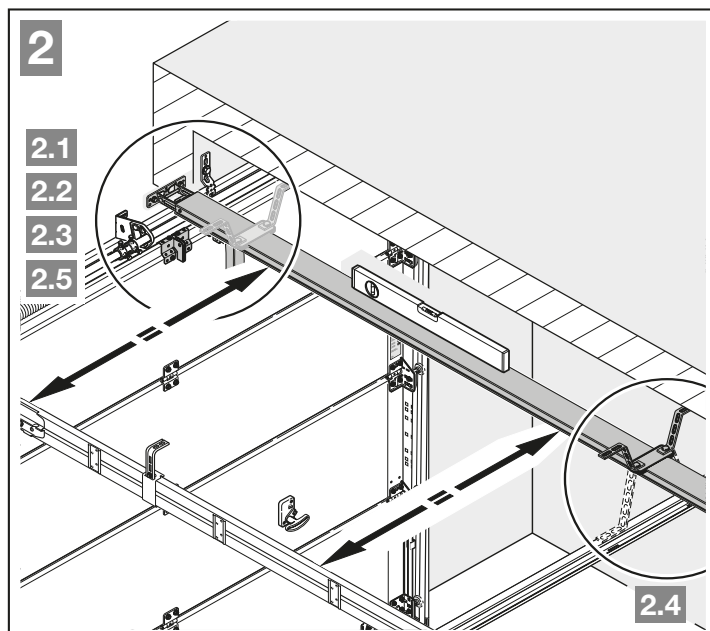
Gebruik bij N80-deuren met houtvulling de onderste gaten van de meenemer voor de montage.

3.4 Geleidingsrail monteren

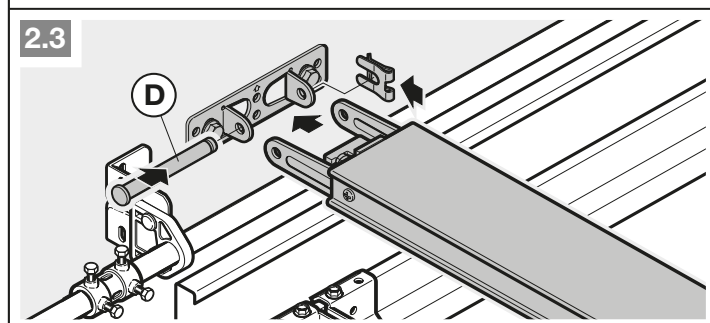
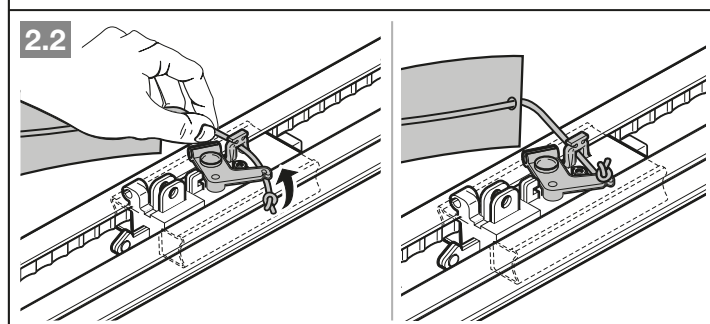
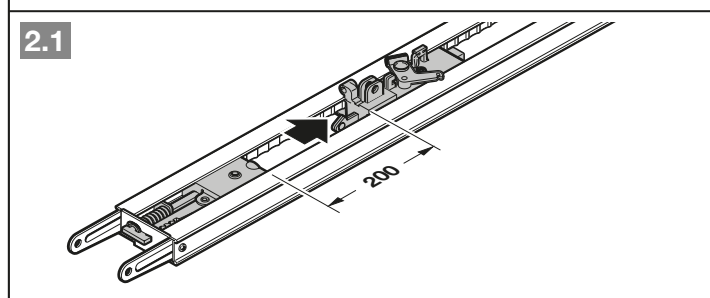
OPMERKING:

Gebruik voor de garagedeuraandrijvingen – afhankelijk van het betreffende gebruiksdoel – uitsluitend de door ons aanbevolen geleidingsrails (zie productinformatie)!



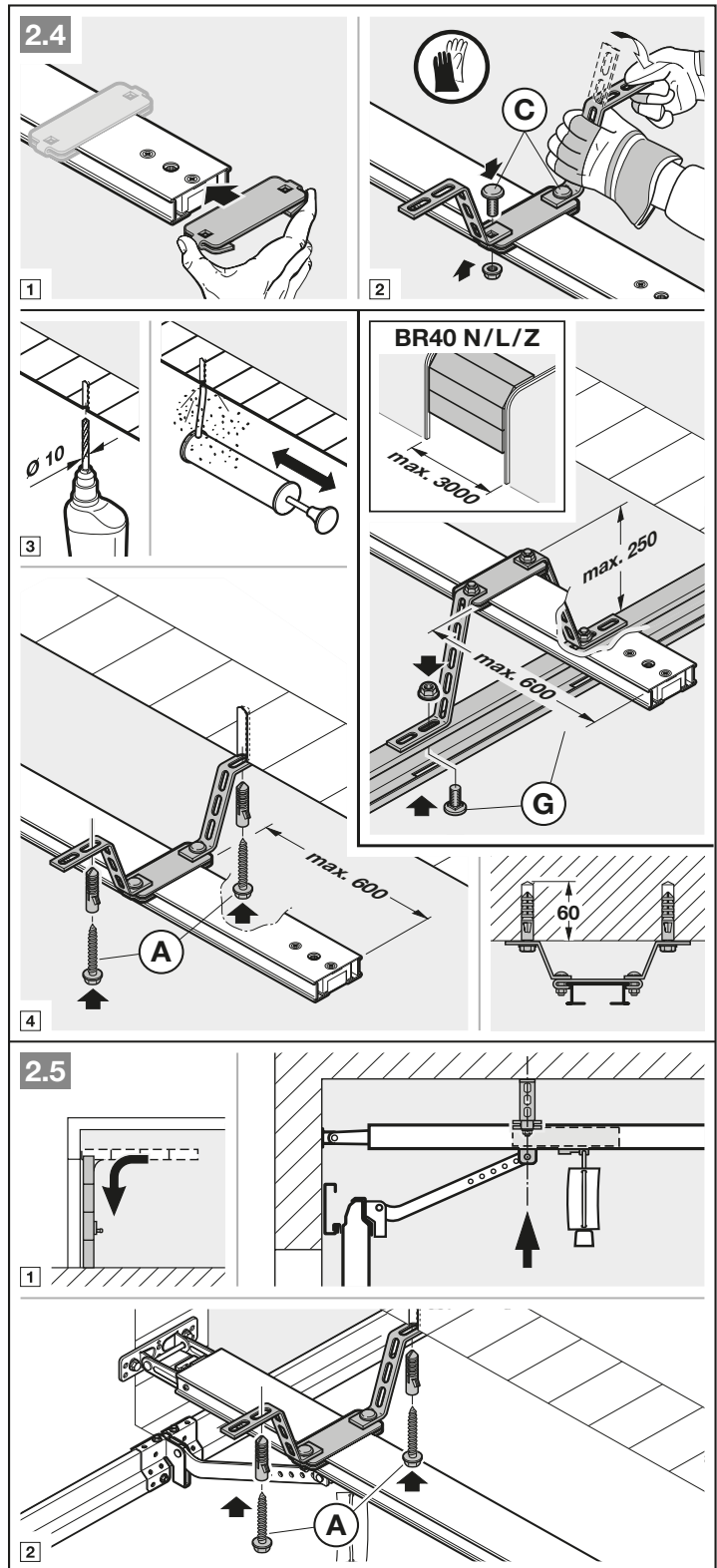


- Druk op de groene knop en schuif de geleidingslede ca. 200 mm in richting midden van de rail. Dit is niet meer mogelijk zodra de eindaanslagen en de aandrijving gemonteerd zijn.



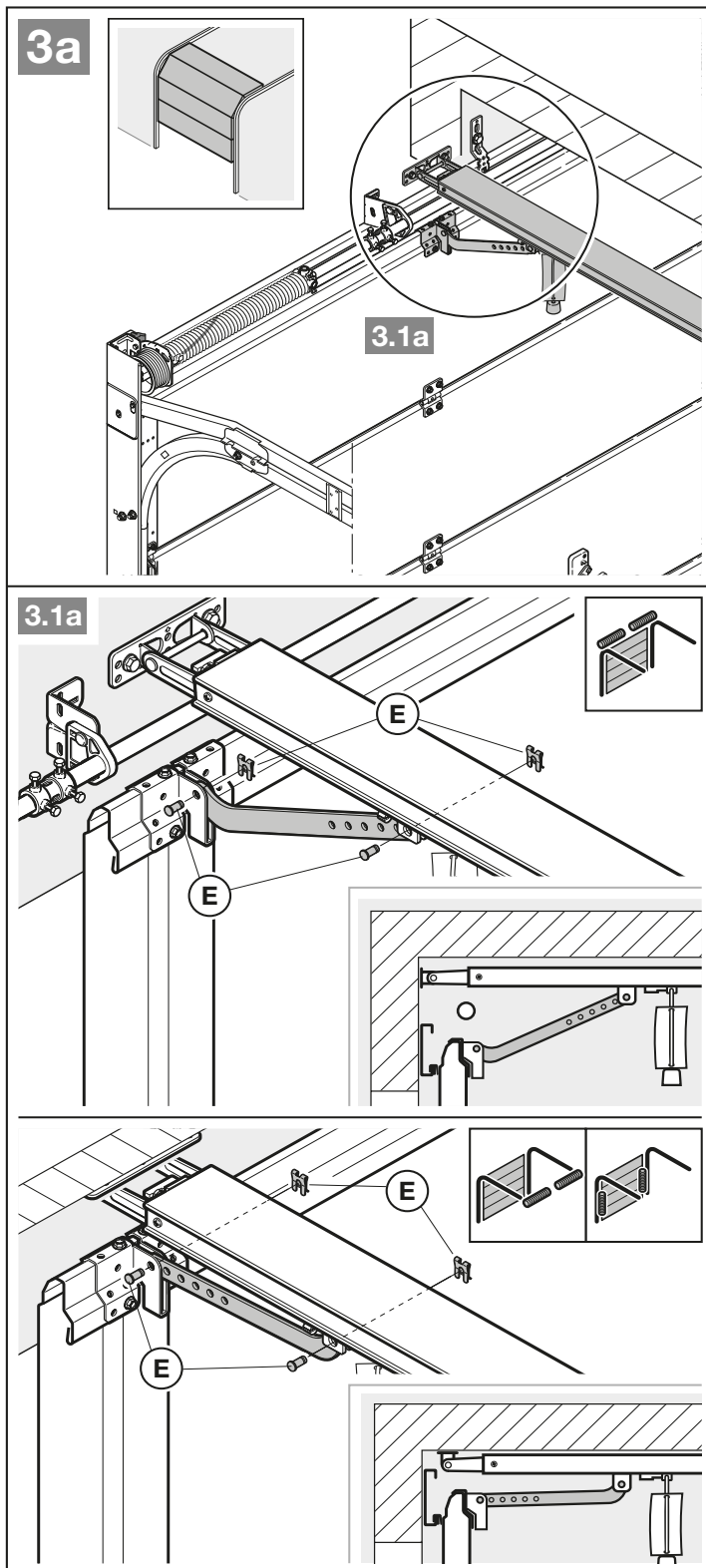
OPMERKING:

Bij gedeelde rails wordt een tweede ophanging (als toebehoren verkrijgbaar) aanbevolen.



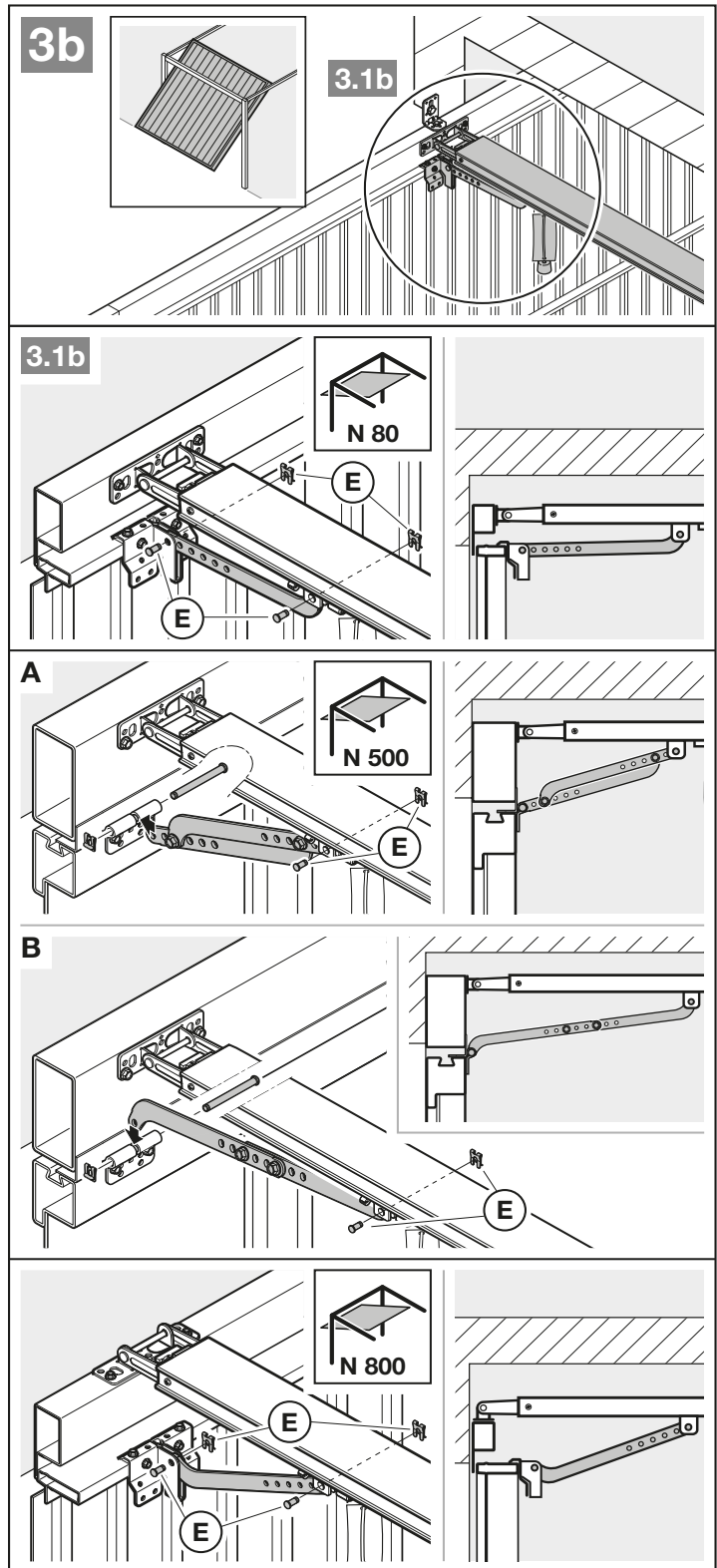
OPMERKING:

Afhankelijk van het **deurbeslag** moet de inbouwrichting van de deurmeeuener in acht worden genomen.



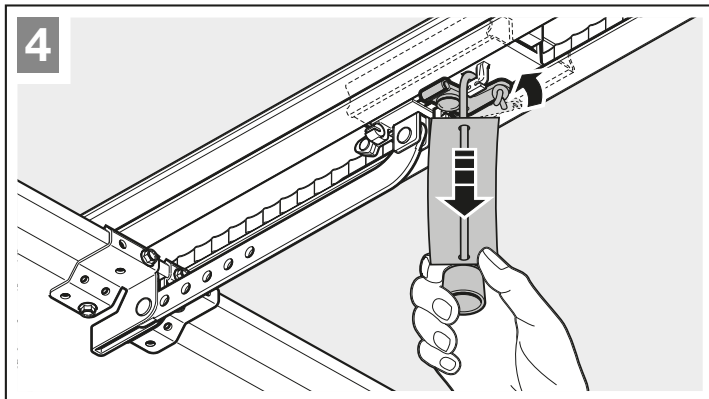
OPMERKING:

Afhankelijk van het **deurtype** moet de inbouwrichting van de deurmeenemer in acht worden genomen.



Om op handmatige modus voor te bereiden

- ▶ Trek aan de kabel van de mechanische ontgrendeling.



3.5 Eindposities bepalen

Als de deur met de hand niet eenvoudig in de gewenste deureindpositie-OPEN of deur-DICHT kan worden geschoven.

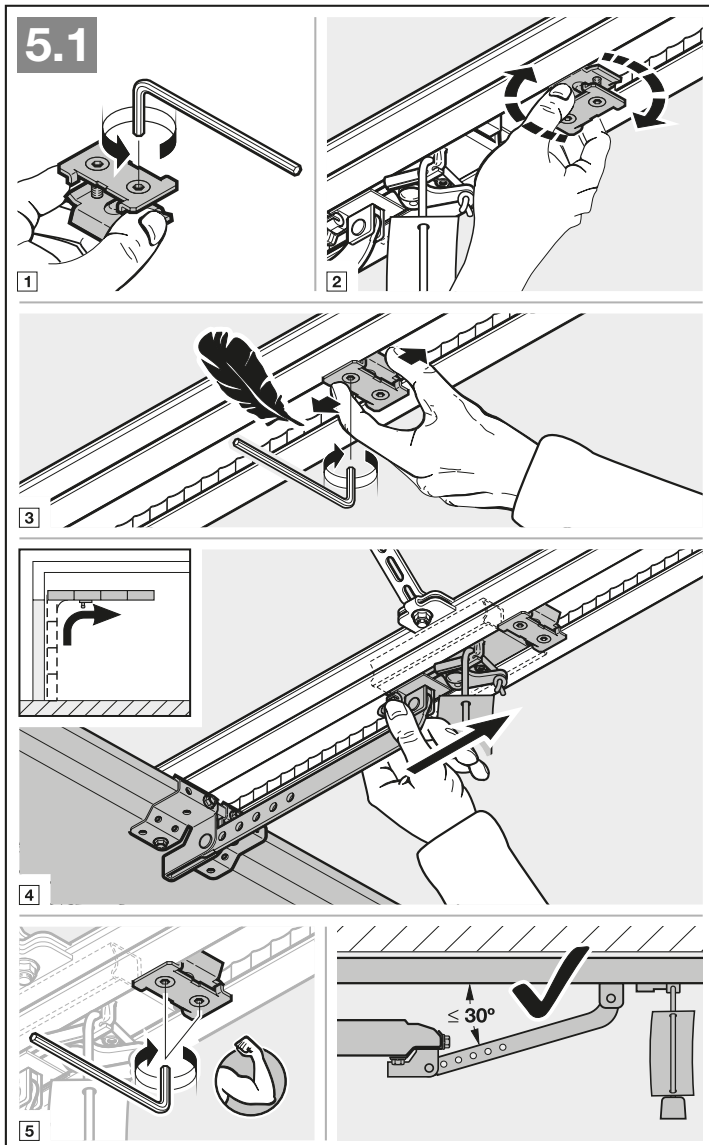
- ▶ Neem hoofdstuk 3.1 in acht!

3.5.1 Montage van eindaanslag deur-OPEN

1. Plaats de eindaanslag tussen de geleidingslede en de aandrijving los in de geleidingsrail.
2. Schuif de deur met de hand naar de deureindpositie OPEN.
3. Fixeer de eindaanslag.

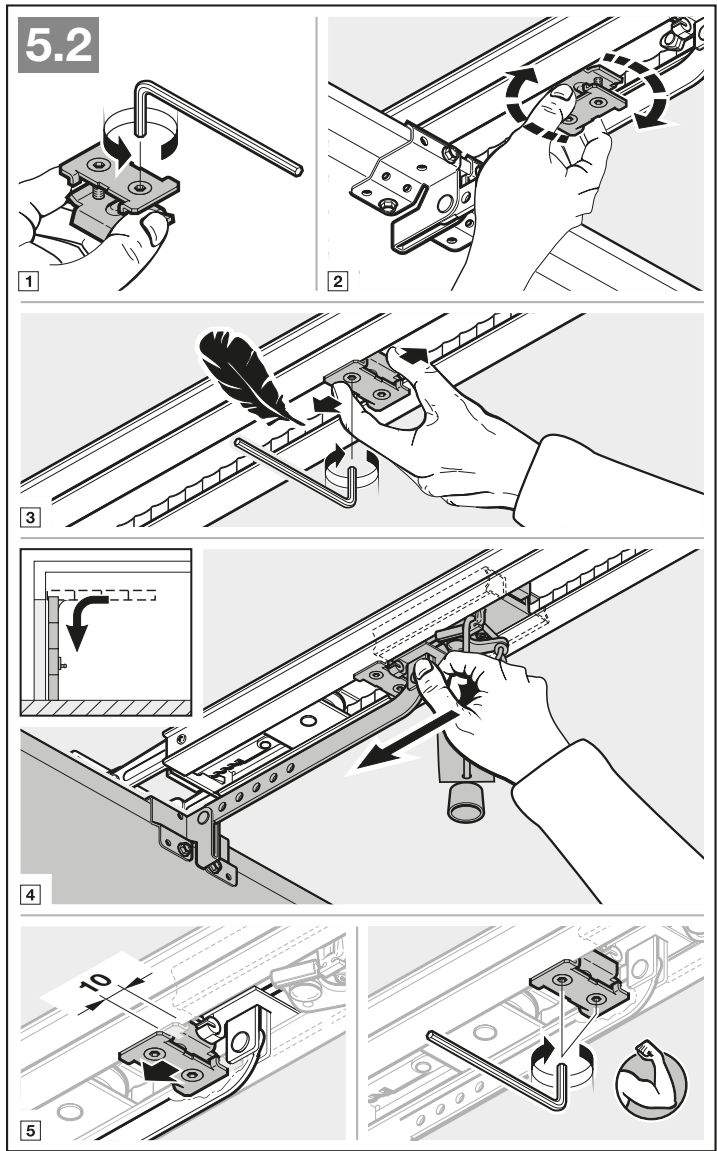
OPMERKING:

Wanneer de deur in de eindpositie niet de volledige doorrijhoogte bereikt kan de eindaanslag worden verwijderd. Zo kan de geïntegreerde eindaanslag (aan het aandrijvingsaggregaat) worden gebruikt.



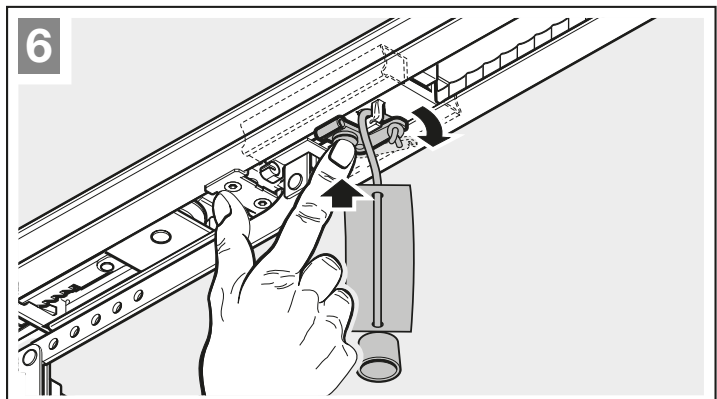
3.5.2 Montage van eindaanslag deur-DICHT

1. Plaats de eindaanslag tussen de geleidingslede en de deur los in de geleidingsrail.
2. Schuif de deur met de hand naar de deureindpositie DICHT.
3. Schuif de eindaanslag ca 10 mm verder in richting deur-dicht.
4. Fixeer de eindaanslag.



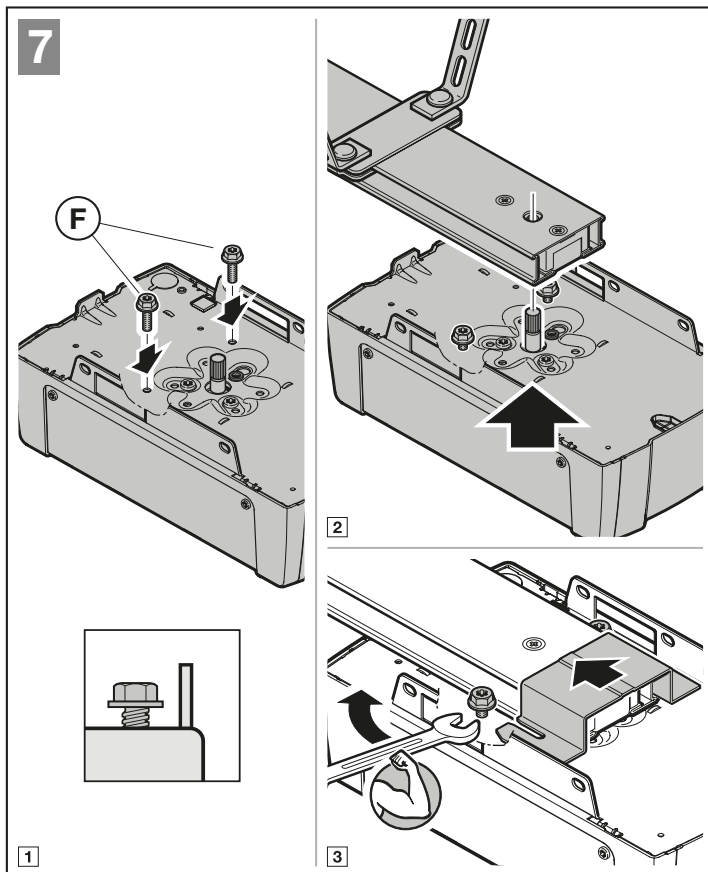
Om op automatische modus voor te bereiden

- ▶ Druk op de groene knop op de geleidingslede.
- ▶ Beweeg daartoe de deur met de hand tot de geleidingslede in het riemslot koppelt.
- ▶ Neem de veiligheidsinstructies uit hoofdstuk 11 in acht – *Knelgevaar in de geleidingsrail*



3.5.3 Aandrijvingsaggregaat monteren

- ▶ Bevestig het aandrijvingsaggregaat met de display richting de deur.



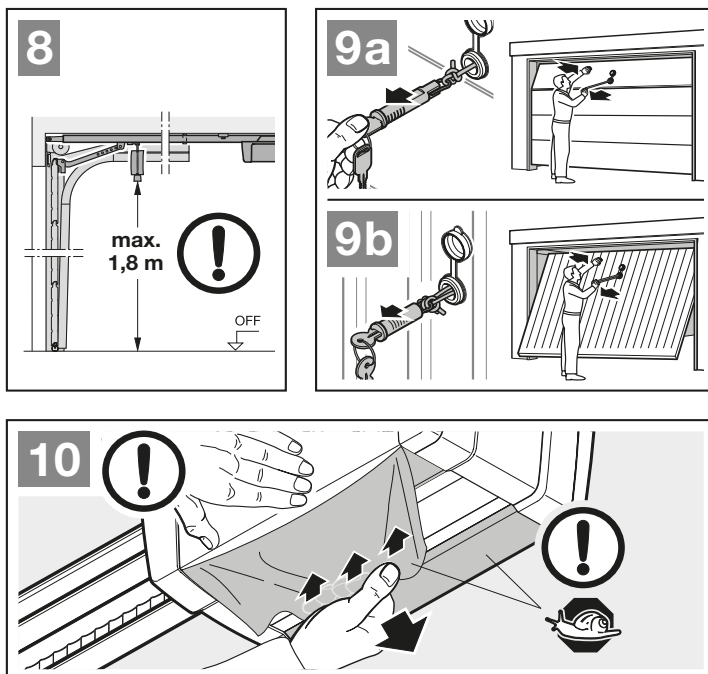
3.6 Noodontgrendeling

De handgreep met trekkoord voor de mechanische ontgrendeling mag niet hoger zijn aangebracht dan op 1,8 m vanaf de garagevloer. Afhankelijk van de hoogte van de garagedeur moet het koord, indien nodig, door de klant worden verlengd.

- ▶ Let er bij de verlenging van de kabel op dat deze niet achter een dakdragersysteem of andere uitstekende delen van de auto of van de deur kan blijven hangen.

Voor garages zonder tweede toegang is aan de buitenkant een noodontgrendeling vereist voor mechanische ontgrendeling. De noodontgrendeling voorkomt mogelijk buitensluiten in geval van een spanningsuitval. Bestel de noodontgrendeling apart.

- ▶ Controleer elke maand of de noodontgrendeling goed functioneert.



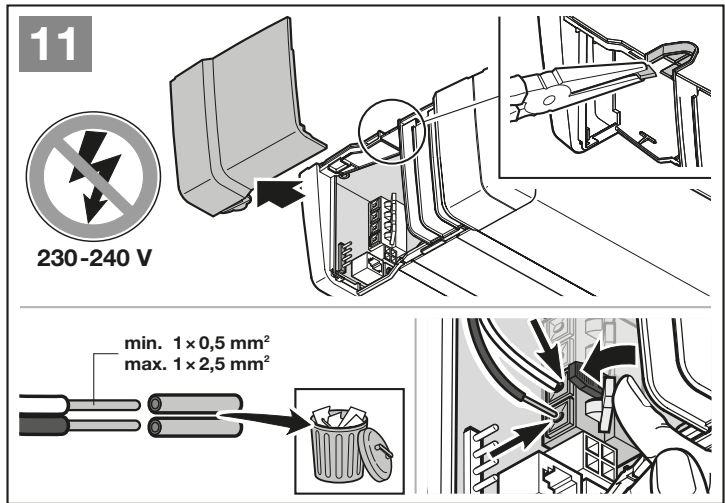
4 Installatie:

- ▶ Neem de veiligheidsinstructies in hoofdstuk 2.6 in acht.
 - *Dodelijke elektrische schok door netspanning*
 - *Storingen in de besturingskabels*
 - *Externe spanning op de aansluitklemmen*
- ▶ Verwijder de afdekking.

4.1 Aansluitklemmen

Alle aansluitklemmen kunnen meermaals worden bezet (afbeelding 11):

- Minimale doorsnede: $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Maximale doorsnede: $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$



4.2 Toebehoren aansluiten

OPMERKINGEN

- Het gehele toebehoren mag de aandrijving met **max. 350 mA** belasten. Het stroomverbruik van de componenten staat vermeld op de afbeeldingen.
- Toebehoren van de serie 3 moet via de **HCP-adapter HAP 1** worden aangesloten.

Op de systeembus BUS bestaat een aansluitmogelijkheid voor toebehoren met speciale functies.

4.2.1 Schakelaar met impulsfunctie

- ▶ Afbeelding 12

Eén of meerdere schakelaars met maakcontacten (potentiaalvrij), bijvoorbeeld binnendrukknop of sleutelschakelaars, kunnen parallel worden aangesloten.

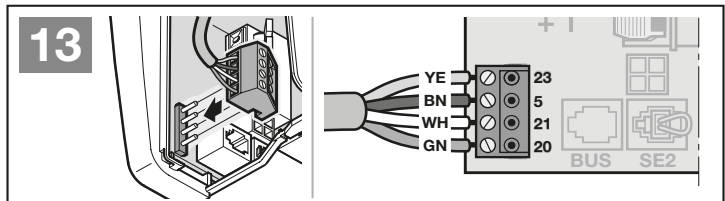
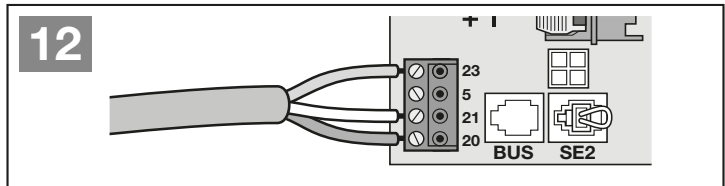
Klembezetting:

23	Signaal kanaal 2	Gedeeltelijke opening
5	+24 V DC	
21	Signaal kanaal 1	Impuls
20	0 V	

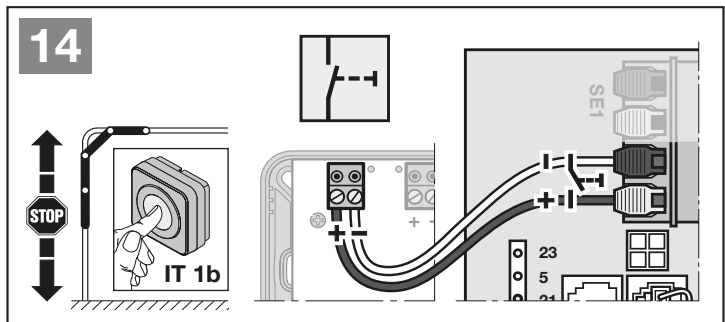
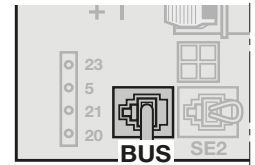
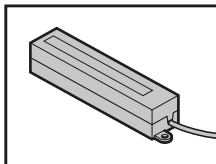
4.2.2 Externe radio-ontvanger*

- ▶ Afbeelding 13 + hoofdstuk 10
- Steek, afhankelijk van de ontvanger, de stekker op de

* – Toebehoren is niet bij de standaarduitrusting inbegrepen!



ESE BiSecur /
ESE MCX BiSecur
10 mA



betreffende steekplaats of in de bus BUS.

4.2.3 Impulsschakelaar IT 1b*

► Afbeelding 14

4.2.4 Binnendrukknop*

► Afbeelding 15

Impulsschakelaar voor het activeren of stoppen van deurbewegingen

► Afbeelding 15.1

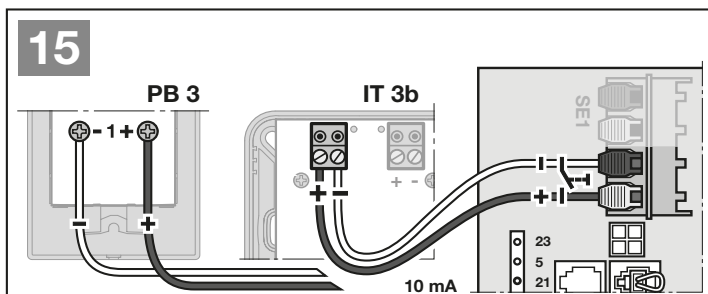
Lichtschakelaar voor het in- en uitschakelen van de aandrijversverlichting

► Afbeelding 15.2

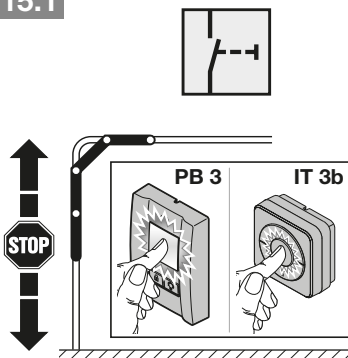
Schakelaar voor het in- en uitschakelen van alle bedieningselementen

► Afbeelding 15.3

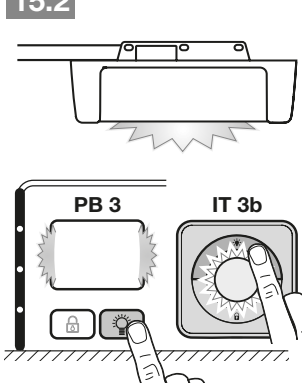
Licht kan in- en uitgeschakeld worden.



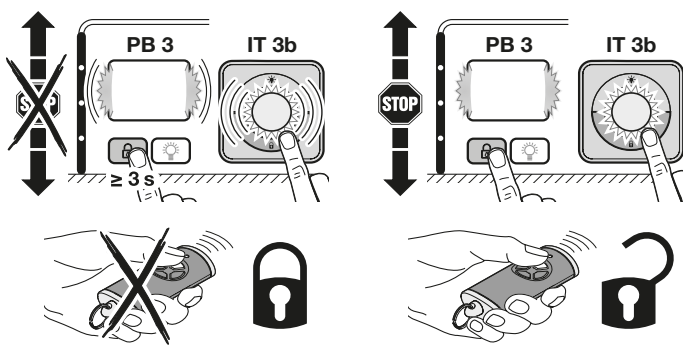
15.1



15.2



15.3



4.2.5 2-draads-fotocel* (dynamisch)

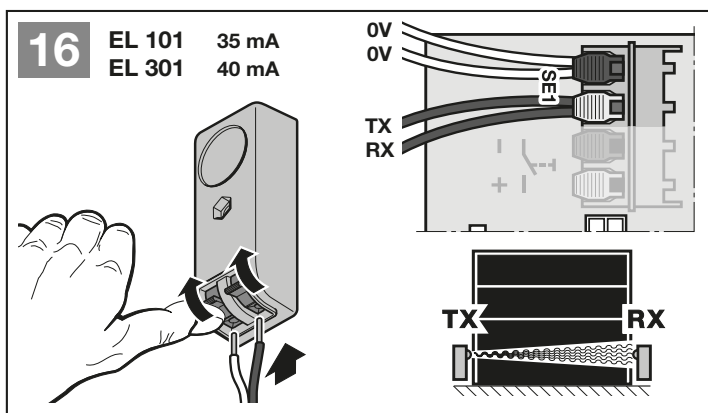
► Afbeelding 16

OPMERKING:

Neem bij de montage de handleiding van de fotocel in acht.

Na het activeren van de fotocel stopt de aandrijving en vindt er een veiligheidsterugloop van de deur naar de deureindpositie OPEN plaats.

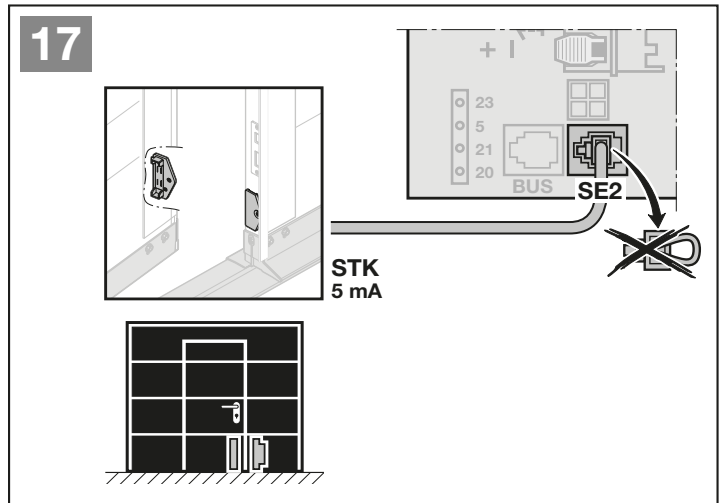
* – Toebehoren is niet bij de standaarduitrusting inbegrepen!



4.2.6 Getest loopdeurcontact*

► Afbeelding 17

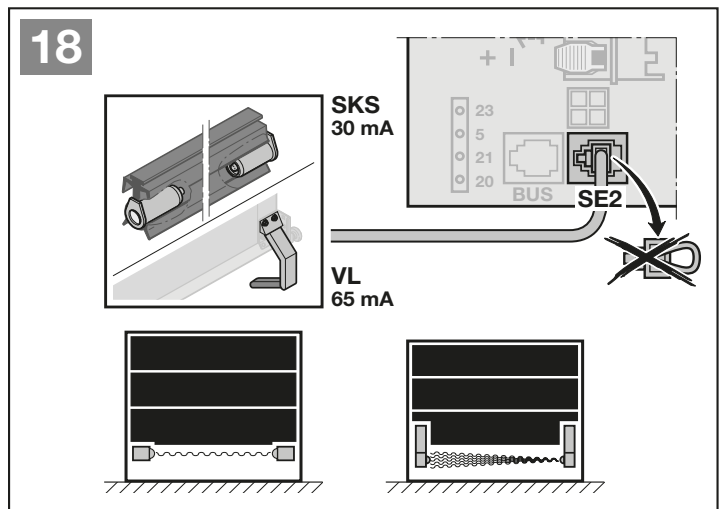
Als het loopdeurcontact tijdens een deurbeweging wordt geopend, stopt de aandrijving direct en blokkeert de deurloop permanent.



4.2.7 Sluitkantbeveiliging*

► Afbeelding 18

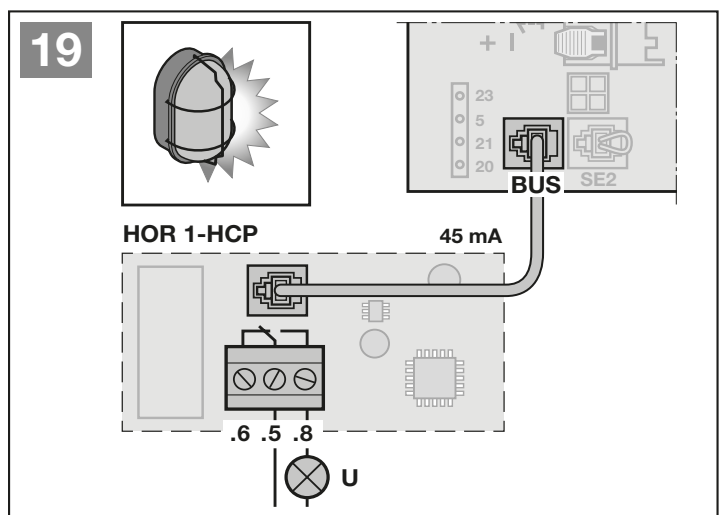
Na het activeren van de sluitkantbeveiliging stopt de aandrijving en vindt er een veiligheidsterugloop van de deur naar de deureindpositie OPEN plaats.



4.2.8 Optierelais*

► Afbeelding 19 en hoofdstuk 6.1.12

Het optierelais is noodzakelijk voor de aansluiting van een externe lamp of verkeerslicht.

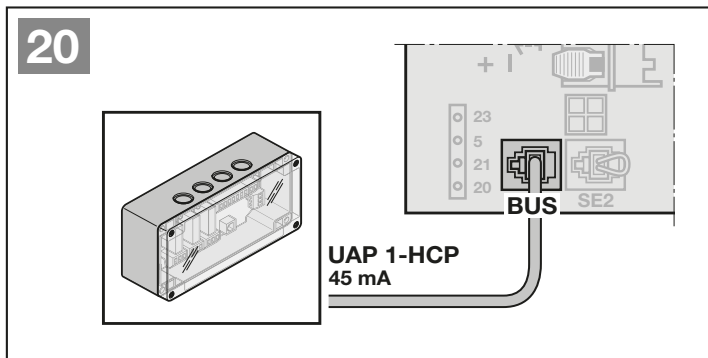


* – Toebehoren is niet bij de standaarduitrusting inbegrepen!

4.2.9 Universele adapterprintplaat*

- ▶ Afbeelding 20 en hoofdstuk 6.1.12

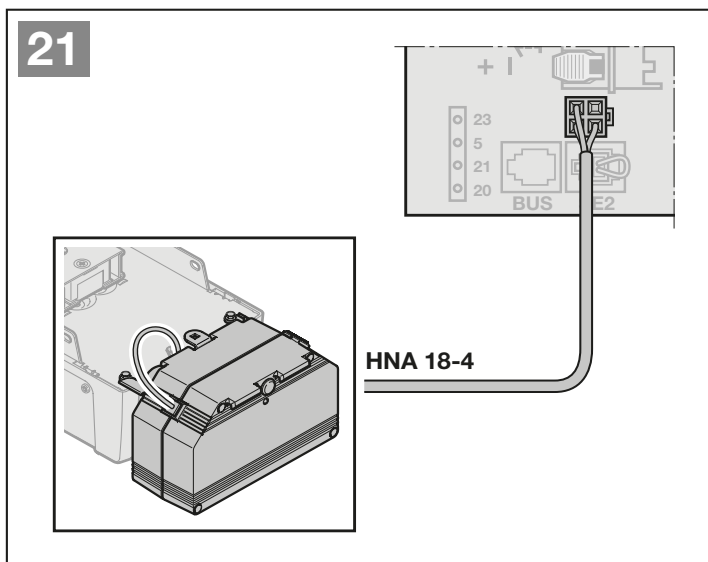
De universele adapterprintplaat kan voor overige extra functies worden gebruikt.



4.2.10 Noodaccu*

- ▶ Afbeelding 21

Om de deur bij een spanningsuitval te bewegen, kan een optionele noodaccu worden aangesloten. De omschakeling naar accuwerking gebeurt automatisch. Op de aandrijvingsverlichting branden tijdens accuwerking minder LED's.



⚠ WAARSCHUWING

Kans op lichamelijk letsel door een onverwachte deurbeweging

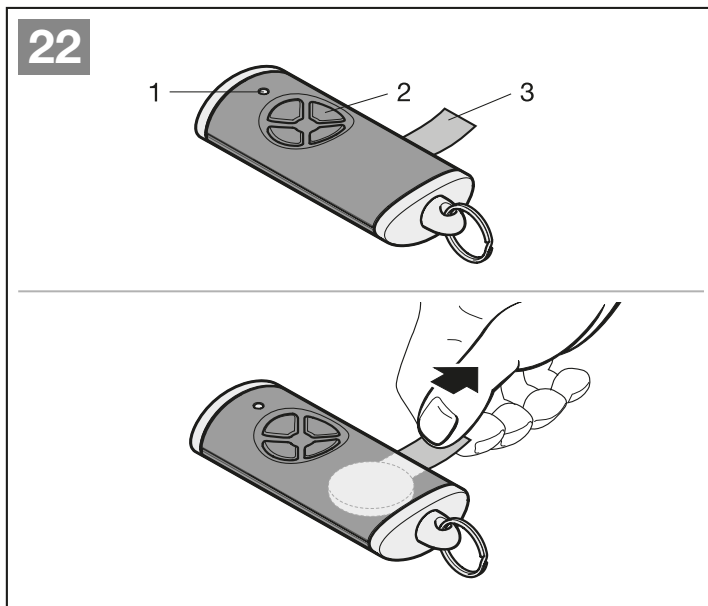
Een onverwachte deurbeweging kan optreden wanneer de netstekker is uitgetrokken maar de noodaccu nog is aangesloten.

- ▶ Haal bij alle werkzaamheden aan de deurinstallatie de netstekker uit het stopcontact en de stekker van de noodaccu eveneens.

4.2.11 Handzender

- ▶ Afbeelding 22

- 1 LED, bicolor
- 2 Handzendertoetsen
- 3 Isolatorfolie voor batterij



* – Toebehoren is niet bij de standaarduitrusting inbegrepen!

5 Ingebruikname

- ▶ Lees en volg de veiligheidsinstructies in hoofdstuk 2.7 en 2.9 vóór de ingebruikname.

Bij de leercycli wordt de aandrijving op de deur afgestemd. Daarbij wordt de lengte van het traject, de benodigde kracht voor de open- en deur-dicht-beweging evenals aangesloten veiligheidsvoorzieningen automatisch ingesteld en spanningsuitval beveiligd opgeslagen. De gegevens zijn alleen geldig voor deze deur.

OPMERKINGEN



- De handzender moet gereed voor gebruik zijn (zie hoofdstuk 4.2.11).
- De geleidingsslede moet zijn vastgekoppeld.
- Binnen het werkbereik van de veiligheidsvoorzieningen mogen zich geen obstakels bevinden.
- Veiligheidsvoorzieningen moeten van tevoren gemonteerd en aangesloten zijn.
- Als er op een later tijdstip verdere veiligheidsvoorzieningen worden aangesloten, is terugzetten naar fabrieksinstellingen vereist.
- Bij de leercycli voor het traject en de benodigde krachten zijn aangesloten veiligheidsvoorzieningen en de krachtbegrenzing niet actief.
- Wanneer het traject wordt ingesteld, loopt de aandrijving op kruipsnelheid.

Aandrijvingsverlichting:

Wanneer de aandrijving niet is ingesteld, brandt de aandrijvingsverlichting 60 seconden lang, zodra u de netstekker in het stopcontact steekt.

5.1 Aandrijving instellen

 VOORZICHTIG
Kans op lichamelijk letsel door verkeerd geselecteerd aandrijvingstype
Bij een verkeerd gekozen deurtype worden specifieke waarden vooraf ingesteld. Een verkeerd gedrag in de deurstallatie kan leiden tot verwondingen.
▶ Selecteer alleen het menu dat met uw deurstallatie overeenkomt.



- ▶ Afbeelding 23
1. Steek de netstekker in het stopcontact. Op het display
 - brandt gedurende 1 seconde **8.8.**,
 - vervolgens brandt **U** continu.
 2. Druk op de toets  of  en selecteer het aanwezige deurtype.

Deurtypes:




Menu Deurtype

- 01.** = Sectionaaldeur
- 02.** = Kanteldeur ¹⁾
- 03.** = Zijdelingse sectionaaldeur, garagedraaivleugeldeur
- 04.** = Kanteldeur ²⁾
- 05.** = Garageplafonddeur

- 1) een naar buiten kantelende deur
- 2) een naar binnen kantelende deur

3. Druk op de toets .
 - **L** brandt.
4. Druk op de toets .
 - De deur opent en stopt kort in de deureindpositie OPEN. **L** knippert.
 - De deur voert automatisch 3 complete cycli uit (deurbewegingen DICHT / OPEN). **L** knippert in de richting deur-DICHT. **L** knippert in de richting deur-OPEN. Het traject, de benodigde krachten en de aangesloten veiligheidsvoorzieningen worden ingesteld. Tijdens de leercycli knippert de aandrijvingsverlichting.
 - De deur blijft in de deureindpositie OPEN staan. De aandrijvingsverlichting brandt continu.

Om een leercyclus te annuleren:

- ▶ Druk op één van de toetsen , ,  of een extern bedieningselement met impulsfunctie. Op het display brandt een **U**, de aandrijving is niet ingesteld.

Weergave van de ingestelde krachten

Na de leercycli brandt een getal. Dat geeft de maximaal vastgestelde kracht aan.

De waarde betekent het volgende:

- 0–2** Optimale krachtomstandigheden. De deurstallatie loopt zonder problemen.
- 3–9** Slechte krachtomstandigheden. De deurstallatie moet worden gecontroleerd dan wel opnieuw worden ingesteld.

De aandrijving gaat automatisch naar het menu voor het instellen van de handzenders.

Aan elke handzendertoets is een radiocode toegewezen.

- ▶ Neem ook hoofdstuk 8 in acht.

Op het display knippert **11**.

Om een radiocode (impuls) in te stellen:

5. Druk op de handzendertoets, waarvan u de radiocode wilt verzenden en houd deze ingedrukt.

Handzender:

- De led licht gedurende 2 seconden blauw op en gaat dan uit.
- Na 5 seconden knippert de LED afwisselend rood en blauw. De radiocode wordt verzonden.

Aandrijving:

Wanneer de radio-ontvanger een geldige radiocode herkent, knippert op het display **11**. snel.

6. Laat de handzendertoets los.

De handzender is klaar voor gebruik ingesteld.

Op het display knippert **11** normaal.

Andere handzenders kunnen binnen 25 seconden worden ingesteld.

Om meer radiocodes (impuls) in te stellen:

- ▶ Herhaalt u de stappen **5 + 6**.

Om het instellen van de radiocodes voortijdig te annuleren:

- ▶ Druk op de toets **PRG**.

Om handzenders voor meer functies in te stellen:

- ▶ Druk op de toets **^** en selecteer:

Menu 12	Verlichting
Menu 13	Gedeeltelijke opening
Menu 14	Richtingskeuze deur-OPEN
Menu 15	Richtingskeuze deur-DICHT
Menu 16	homee Brain

7. Druk op de toets **PRG** en ga naar de programmeermodus.
Dienovereenkomstig knippert **12, 13, 14, 15** of **16**.

8. Voer de stappen **5 + 6** uit zoals bij radiocode impuls.

Om geen andere handzenders in te stellen:

1. Selecteer met de toetsen **^** / **v** het menu **00**.
2. Druk op de toets **PRG**.

De aandrijving gaat over in de werkingsmodus.
of

- ▶ 25 seconden geen invoer (time-out).

De ingestelde veiligheidsvoorzieningen zijn actief en in de menu's geactiveerd.

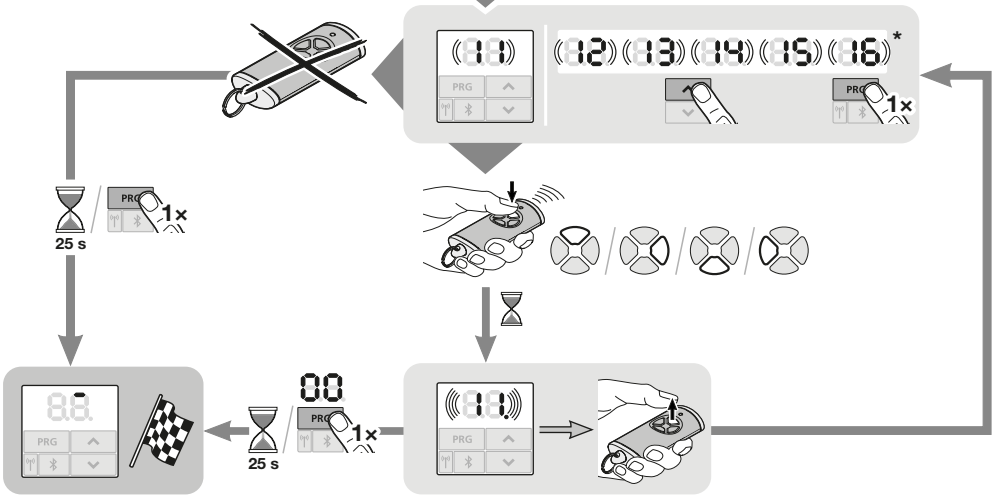
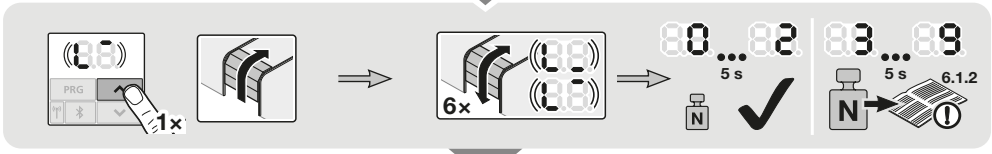
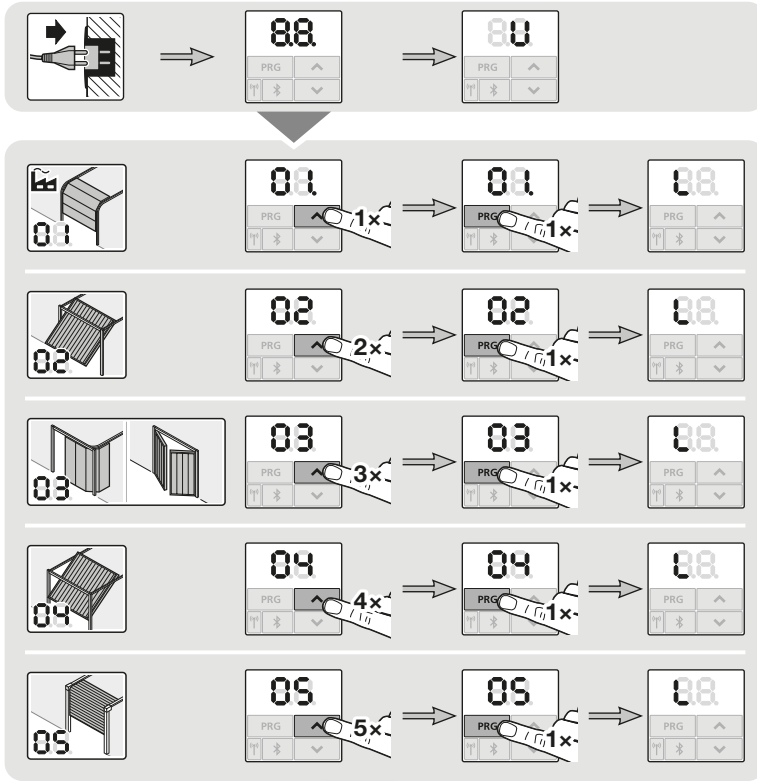
De aandrijving is klaar voor gebruik.

Time-out:

Wanneer de time-out tijdens het instellen van de handzender (25 seconden) verstrijkt, gaat de aandrijving automatisch over in de programmeermodus. Om een handzender aan te melden, moet het desbetreffende menu dan handmatig worden geactiveerd.

- ▶ Hoofdstuk 6.1.4

23



* handzender instellen zie hoofdstuk 6.1.4, pagina 36

6 Menu's

OPMERKINGEN

- Menu **00** is het 1e zichtbare menu in de programmeermodus
- Menu **00** is ook bedoeld om de programmeermodus te verlaten.
- De menu's **01 – 09** zijn alleen toegankelijk bij de ingebruikname.
- Na de ingebruikname zijn alleen nog de activeerbare menu's **10 – 38** zichtbaar.
- Een punt naast het menunummer geeft een actief menu weer.

Om naar de programmeermodus te gaan:

- ▶ Druk 5 seconden op de toets **PRG** totdat de weergave **00** brandt.

Om een menu te activeren:

- ▶ Selecteer met de toetsen **▲** / **▼** het gewenste menu. Als u de toetsen **▲** / **▼** ingedrukt houdt, kunt u snel doorbladeren.

Om een menu met een afzonderlijke functie te activeren:

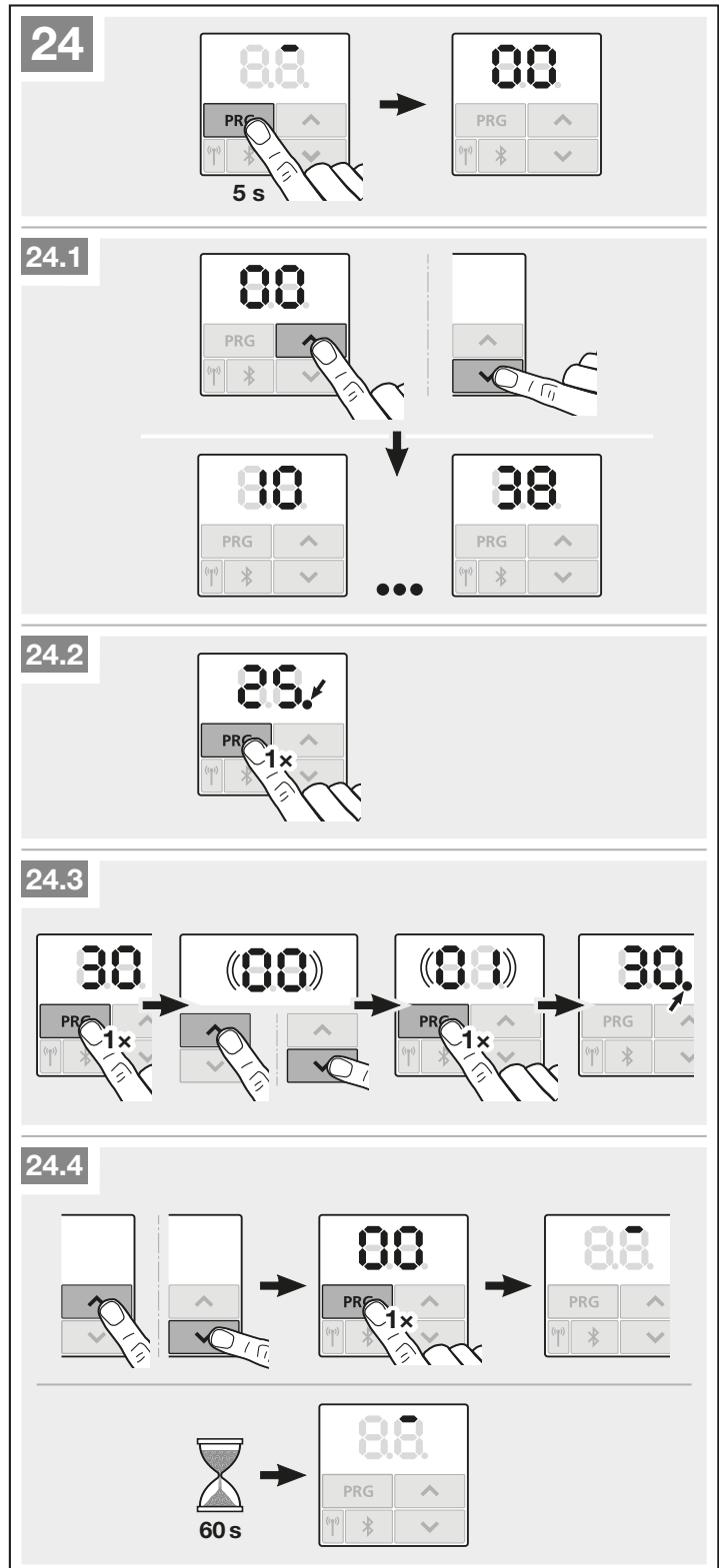
- ▶ Druk op de toets **PRG** 1. Het menu is direct actief. De punt naast het menunummer brandt.

Om een menu met selecteerbare parameters te activeren:

1. Druk 1 x op de toets **PRG**. De actieve parameter knippert.
2. Selecteer met de toetsen **▲** / **▼** de gewenste parameter.
3. Druk 1 x op de toets **PRG**. De parameter is direct actief. Het menunummer brandt.

Om de programmeermodus te verlaten:

1. Selecteer met de toetsen **▲** / **▼** het menu **00**.
2. Druk op de toets **PRG**.
of
- ▶ 60 seconden geen invoer (time-out). Alle ingevoerde gegevens zijn opgeslagen. De aandrijving gaat over in de werkingsmodus.



6.1 Beschrijving van de menu's

Een overzicht van alle menu's in tabelvorm vindt u in hoofdstuk 19, vanaf pagina 57.

6.1.1 Uitgebreide menu's

Behalve de hier beschreven menu's **01 – 37** kunnen er nog meer instellingen worden uitgevoerd, bijv.

- snelheid aanpassen
- krachtbegrenzing aanpassen
- riemontlasting aanpassen
- terugkeergrens wijzigen
- werkingsrichting en terugkeergedrag van de veiligheidsvoorzieningen
- ventilatiepositie zonder veiligheidsvoorziening wijzigen

Neem voor deze instellingen contact op met uw dealer.

OPMERKING:

Instellingen waarmee de fabrieksinstelling wordt gewijzigd, mogen alleen door een deskundige worden uitgevoerd.

6.1.2 Menu 01 – 06: deurtypes

De menu's **01 – 06** heeft u alleen nodig om de aandrijving in gebruik te nemen. Deze menu's kunnen alleen worden geactiveerd bij de eerste ingebruikname of na een fabrieksreset.

Wanneer u een deurtype selecteert, zijn alle deurspecifieke waarden automatisch vooraf ingesteld, zoals bijv.:

- snelheden,
- soft-stop,
- terugkeergedrag van de veiligheidsvoorzieningen,
- terugkeergrenzen,
- enz.

Een overzicht van de deurtypes vindt u in hoofdstuk 5.1.

6.1.3 Menu 10: leercycli

► Neem de instructies in hoofdstuk 5 in acht.

Leercycli zijn noodzakelijk,

- na service- of onderhoudswerkzaamheden,
- wanneer er veranderingen aan de deur werden uitgevoerd.

Leercycli in toestand bij levering:

Bij de eerste ingebruikname (hoofdstuk 5) worden alle leercycli automatisch uitgevoerd.

Om leercycli te starten:

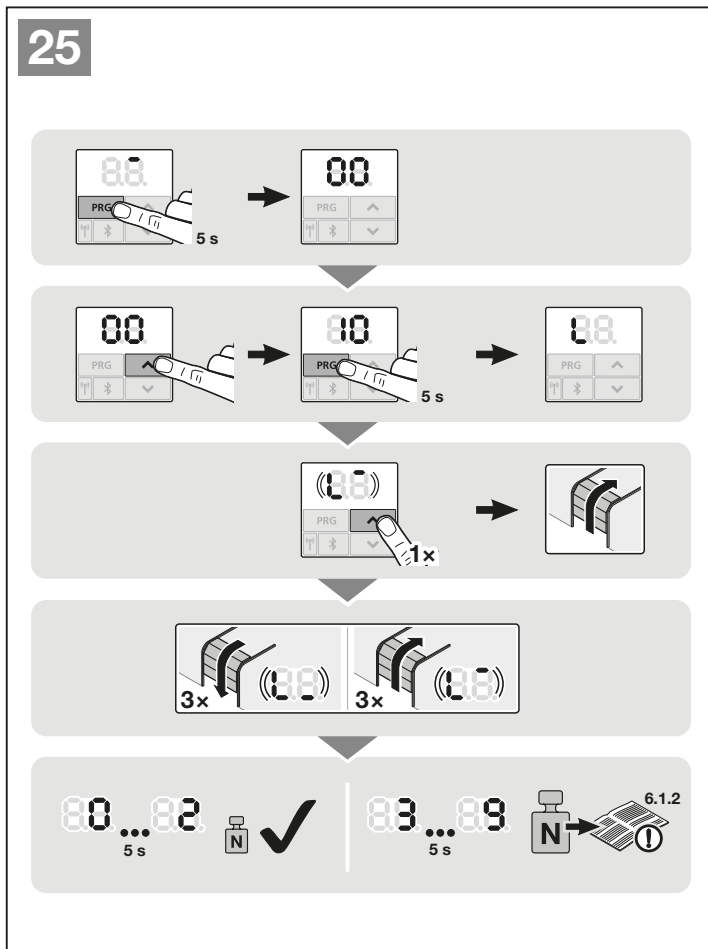
1. Druk op de toets **PRG**, totdat de weergave **00** brandt.
 2. Selecteer met de toetsen **^** / **v** het menu **10**.
 3. Houd de toets **PRG** 5 seconden ingedrukt.
 - **L** brandt,
 4. Druk op de toets **^**.
 - De deur opent en stopt kort in de deureindpositie OPEN. **L** knippert.
 - De deur voert automatisch 3 complete cycli uit (deurbewegingen DICHT / OPEN). **L** knippert in de richting deur-DICHT. **L** knippert in de richting deur-OPEN.
- Het traject en de benodigde krachten worden ingesteld. Tijdens de leercycli knippert de aandrijvingsverlichting.
- De deur blijft in de deureindpositie OPEN staan. De aandrijvingsverlichting brandt permanent en dooft na 60 seconden.

Weergave van de ingestelde krachten

Na de leercycli brandt een getal. Dat geeft de maximaal vastgestelde kracht aan.

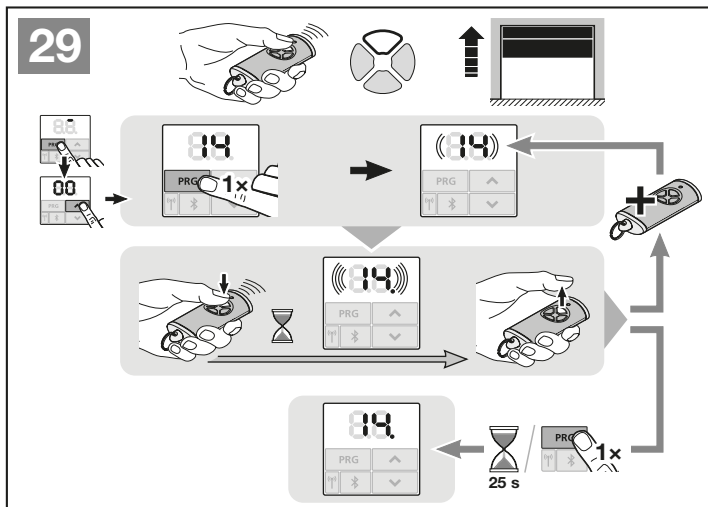
De waarde betekent het volgende:

- 0-2** Optimale krachtomstandigheden.
De deurinstallatie loopt zonder problemen.
- 3-9** Slechte krachtomstandigheden.
De deurinstallatie moet worden gecontroleerd dan wel opnieuw worden ingesteld.



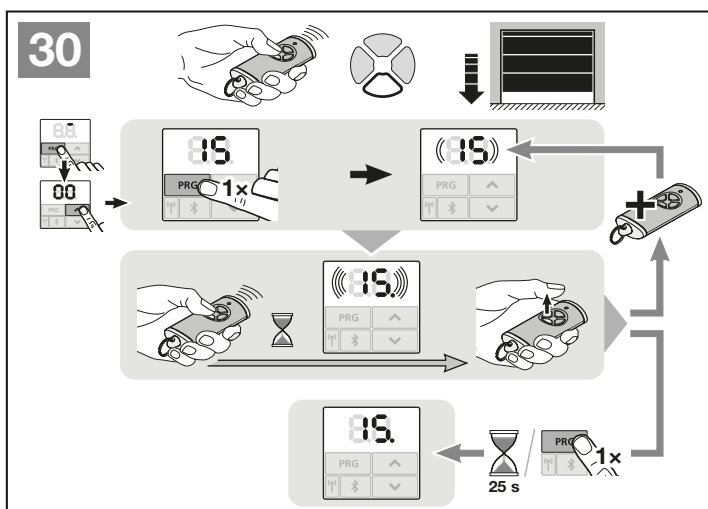
Menu 14: radiocode voor de richtingskeuze deur-OPEN instellen:

- Ga precies zo te werk als in menu 11.



Menu 15: radiocode voor de richtingskeuze deur-DICHT instellen:

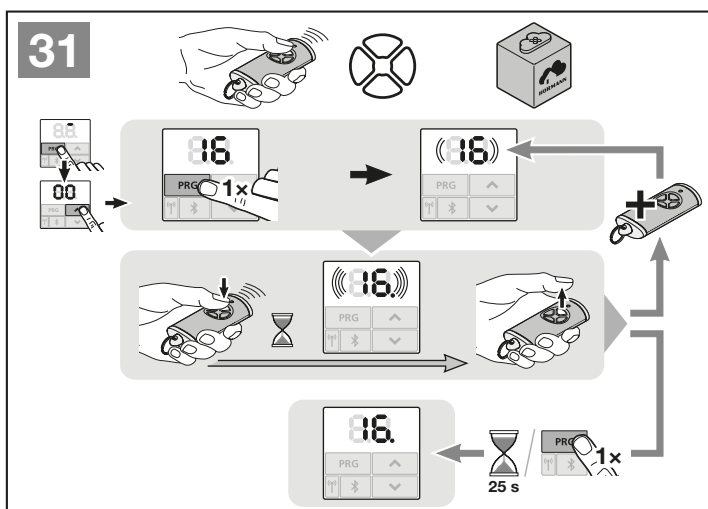
- Ga precies zo te werk als in menu 11.



Menu 16: alle radiocodes instellen (homee Brain)

Alle radiocodes en functies worden beschikbaar gesteld en ingesteld.

- Ga precies zo te werk als in menu 11.



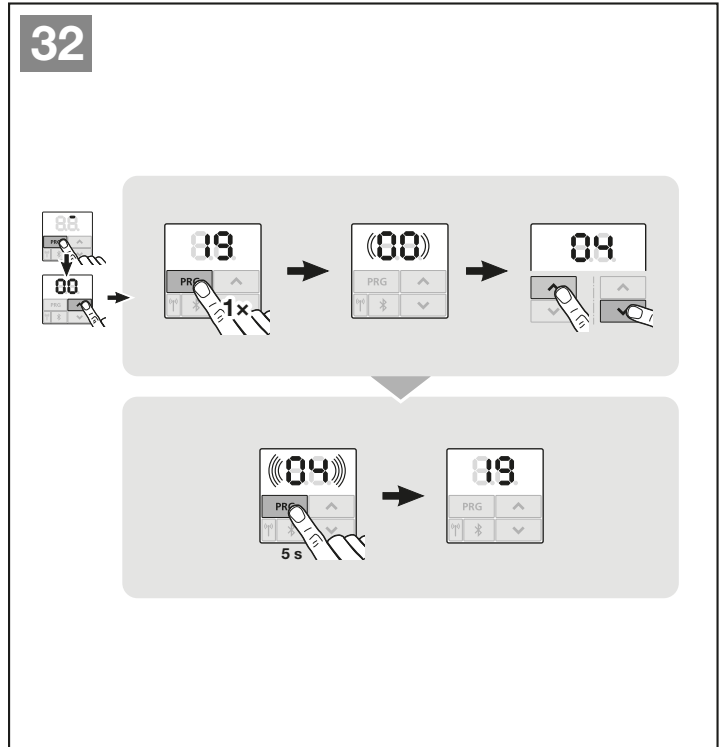
6.1.5 Menu 19: radiosysteem wissen – alle functies

De radiocodes van afzonderlijke handzendertoetsen of van afzonderlijke functies kunnen niet worden gewist.

1. Selecteer menu **19**.
 - **00** knippert
2. Selecteer met de toetsen **^** + **v** de parameter van de gewenste functie.

19	Draadloos wissen	
00	Terug zonder	wissen
01	Draadloos	
02	Bluetooth®	
03	–	
04	Alle	

- De geselecteerde parameter knippert.
3. Druk 5 seconden op de toets **PRG** om het wissen te bevestigen.
 - De geselecteerde parameter knippert snel.
 - **19** brandt.




Over de hierna beschreven menu's:

► Zie ook overzicht hoofdstuk 19.


6.1.6 Menu 23: positie gedeeltelijke opening of ventileren wijzigen

De posities gedeeltelijke opening en ventileren zijn afhankelijk van het deurttype en vooraf in de fabriek ingesteld.

Gedeeltelijke opening

	ca. 260 mm voor de deureindpositie DICHT
Bereik	ca. 120 mm voor elke deureindpositie

Ventileren

	100 mm sledetraject
Bereik	35–300 mm voor de deureindpositie DICHT

De positie gedeeltelijke opening kan als volgt worden bereikt:

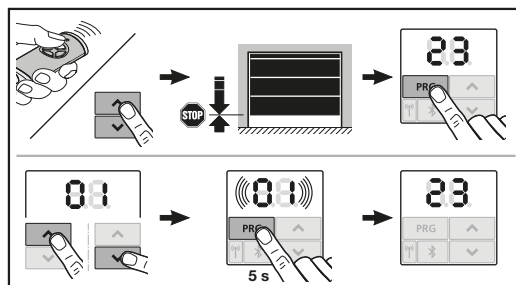
- via het 3e draadloze kanaal (menu 13)
- een externe ontvanger
- de extra printplaat UAP1-HCP
- een impuls bij de klemmen 20 / 23

De positie ventileren kan als volgt worden bereikt en gewijzigd:

- via de klimaatsensor HKSI-1
- via bijvoorbeeld de extra printplaat UAP1-HCP
- via homee Brain

OPMERKINGEN

- De positie ventileren kan alleen worden geactiveerd, wanneer bij de standaard voorhanden krachtbegrenzing tenminste één **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) in de richting van deur-DICHT is aangesloten.
- Een klimaatsensor en een **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) moeten beslist van tevoren zijn ingesteld. Alleen dan is menu **23** – Parameter **02** zichtbaar en instelbaar.
- Als een klimaatsensor aangesloten is, wordt automatisch ook
 - de waarschuwingstijd (menu **32** – Parameter **03**)
 - de waarschuwing in de richting van deur-DICHT (menu **33** – Parameter **00**) geactiveerd.
- Als de **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) wordt gedeactiveerd of de richting deur-DICHT niet wordt geselecteerd, wordt de gewijzigde positie Ventileren gereset. Het menu **23** – Parameter **02** wordt niet weergegeven en is niet meer instelbaar.



Om de positie gedeeltelijke opening of ventileren te wijzigen:

1. Beweeg de deur met de toetsen **^** + **v**, via de ingestelde radiocode of via een extern bedieningselement met impulsfunctie, naar de gewenste positie.
2. Selecteer menu **23**.
 - **00** knippert
3. Selecteer met de toetsen **^** + **v** de parameter van de gewenste functie.

23	Positie wijzigen	
	00	Terug zonder wijzigen
	01	Positie Gedeeltelijk openen
	02	Positie Ventileren

- **01** of **02** knippert
- 4. Druk 5 seconden op de toets **PRG** om deze positie op te slaan.
 - **01** of **02** knippert snel.
 - **23** brandt.

De gewijzigde positie is opgeslagen.

Wanneer de gekozen positie te dicht bij de deureindpositie-DICHT is, verschijnt fout **1** met een knipperende punt (zie hoofdstuk 17). De positie van de fabrieksinstelling wordt automatisch ingesteld of de laatst geldige positie blijft bestaan.

OPMERKING:

Met een scharnierrolhouder uit de toebehoren is het mogelijk de garage ook zonder de montage van een extra veiligheidsvoorziening (fotocel) te ventileren.

► Neem voor de montage en de programmering contact op met uw dealer.

6.1.7 Menu 25: Aandrijvingsverlichting gedeactiveerd

Wanneer menu **25** is geactiveerd, is de aandrijvingsverlichting ook tijdens de deurbeweging uitgeschakeld.


Wanneer menu **25** is geactiveerd, is automatisch ook parameter **01** in menu **30** geactiveerd.

6.1.8 Menu 26: Overblijvende verlichtingsduur

Zodra de deur zich in beweging zet, wordt de aandrijvingsverlichting ingeschakeld. Wanneer de deurbeweging is beëindigd, blijft de aandrijvingsverlichting nog overeenkomstig de ingestelde tijd aan (overblijvende verlichtingsduur).

Om de gewenste functie in te stellen:

- ▶ activeert u het menu en de parameter van de gewenste functie, zoals in hoofdstuk 6 beschreven.

26	Overblijvende verlichtingsduur	
00	Gedeactiveerd.	
01	30 seconde	
02	60 seconden	
03	120 seconden	
04	180 seconden	
05	300 seconden	
06	600 seconden	

6.1.9 Menu 27: Overblijvende verlichtingsduur van de externe verlichting

De overblijvende verlichtingsduur van een aangesloten externe verlichting wordt door de aandrijving ingeschakeld.

Om de gewenste functie in te stellen:


- ▶ activeert u het menu en de parameter van de gewenste functie, zoals in hoofdstuk 6 beschreven.

27	Overblijvende verlichtingsduur externe verlichting	
00	Gedeactiveerd.	
01	precies zoals in menu 26 ¹⁾	
02	60 seconden	
03	180 seconden	
04	300 seconden	
05	600 seconden	

1) OPGELET geen onderhoudsweergave (In).

6.1.10 Menu 28: Duur-AAN externe verlichting met extra printplaat


Als op een optierelais HOR 1-HCP of een universele adapterprintplaat UAP 1-HCP (3e relais) een externe verlichting is aangesloten, kan deze via externe bedieningselementen permanent worden ingeschakeld.

28	Duur-AAN externe verlichting	
00	Gedeactiveerd	
01	Geactiveerd	

6.1.11 Menu 29: Aandrijvingsverlichting looplicht

Het menu wordt alleen weergegeven en kan afhankelijk van het aandrijvingstype worden geselecteerd.

Bij een geactiveerd looplicht geeft de aandrijvingsverlichting de looprichting van de deur aan.

29	Looplicht	
00	Gedeactiveerd	
01	Geactiveerd bij deurbeweging	
02	Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing /waarschuwing	
03	Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing	


6.1.12 Menu 30: relaisfuncties extern

Het optierelais HOR 1-HCP of de universele adapterprintplaat UAP 1-HCP (3e relais) zijn voor de aansluiting van een externe lamp of verkeerslicht vereist.

Met de universele adapterprintplaat UAP 1-HCP (3e relais) kunnen andere functies zoals bijvoorbeeld de eindpositiemelding deur-OPEN en deur-DICHT, richtingskeuze of aandrijvingsverlichting worden ingeschakeld.

Om de gewenste relaisfuncties in te stellen:

- ▶ activeert u het menu en de parameter van de gewenste functie, zoals in hoofdstuk 6 beschreven.

30	Relaisfuncties extern HOR 1-HCP, UAP 1-HCP (3e relais)	
00	Gedeactiveerd	
01	Functie verlichting extern ¹⁾	
02	Eindpositiemelding deur-OPEN	
03	Eindpositiemelding deur-DICHT	
04	Eindpositiemelding gedeeltelijke opening	
05	Wissignaal bij commando	
06	Foutmelding op het display (storing)	
07	Aanloopwaarschuwing / waarschuwing ²⁾ continusignaal	
08	Aanloopwaarschuwing / waarschuwing ¹⁾ knipperend	
09	Relais trekt tijdens de beweging aan en valt in de eindposities af	
10	Melding onderhoudsinterval (display In)	
11	precies zoals in menu 26 ¹⁾	

1) OPGELET geen onderhoudsweergave (In).

2) Waarschuwing alleen wanneer in menu 32 geactiveerd.

Wanneer in menu **30** – Parameter **00** of **11** is geactiveerd, is automatisch ook de functie in menu **25** gedeactiveerd.

Time-out


Wanneer u de toets **PRG** voor het opslaan van de gewenste parameter niet binnen 60 seconden indrukt, blijft de eerder ingestelde parameter bestaan.

6.1.13 Menu 32: waarschuwingstijd

Wanneer een bewegingscommando wordt gegeven, knippert tijdens de waarschuwingstijd de aandrijvingsverlichting, voordat de deurbeweging begint. Er knippert ook een op het optierelais aangesloten verkeerslicht.

Om de gewenste functie in te stellen:

- ▶ activeert u het menu en de parameter van de gewenste functie, zoals in hoofdstuk 6 beschreven.


32	Waarschuwingstijd		
	00	Gedeactiveerd Wanneer een bewegingscommando wordt gegeven, begint de deurbeweging direct.	
	01	1 seconde	
	02	2 seconden	
	03	3 seconden	
	04	4 seconden	
	05	5 seconden	
	06	10 seconden	
	07	15 seconden	
	08	20 seconden	
	09	30 seconden	
	10	60 seconden	

Time-out

Wanneer u de toets **PRG** voor het opslaan van de gewenste parameter niet binnen 60 seconden indrukt, blijft de eerder ingestelde parameter bestaan.

6.1.14 Menu 33: waarschuwingsrichting

Stel in menu **33** in of de waarschuwing in de richting van deur-DICHT of in de richting van deur-OPEN + deur-DICHT actief moet zijn.

33	Waarschuwingsrichting		
	00	Waarschuwing in de richting van deur-DICHT	
	01	Waarschuwing in de richting van deur-OPEN + deur-DICHT	

6.1.15 Menu 34: automatische sluitfunctie


Bij een automatische sluitfunctie opent de deur bij een bewegingscommando. Na het verstrijken van de ingestelde openstandtijd en de waarschuwingstijd sluit de deur automatisch.

OPMERKINGEN

- De automatische sluitfunctie mag / kan binnen het geldigheidsgebied van de norm EN 12453 alleen worden geactiveerd, wanneer bij de standaard voorhanden krachtbegrenzing tenminste één **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) is aangesloten.
- Een **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) moet beslist van tevoren zijn ingesteld. Alleen dan zijn de menu's **34–35** zichtbaar en instelbaar.
- Wanneer de automatische sluitfunctie is ingesteld (menu's **34–35**), wordt automatisch ook
 - de waarschuwingstijd (menu **32** – Parameter **03**)
 - de waarschuwing in de richting van deur-DICHT (menu **33** – Parameter **00**) geactiveerd.
- Als de **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) wordt gedeactiveerd of de functierichting deur-DICHT niet meer wordt geselecteerd, worden de menu's **34–35** niet meer weergegeven en zijn ze niet meer instelbaar.

Om de gewenste functie in te stellen:

- ▶ activeert u het menu en de parameter van de gewenste functie, zoals in hoofdstuk 6 beschreven.

34	Automatische sluitfunctie		
	00	Gedeactiveerd	
	01	Openstandtijd 5 seconden	
	02	Openstandtijd 10 seconden	
	03	Openstandtijd 20 seconden	
	04	Openstandtijd 30 seconden	
	05	Openstandtijd 60 seconden	
	06	Openstandtijd 90 seconden	
	07	Openstandtijd 120 seconden	
	08	Openstandtijd 180 seconden	
	09	Openstandtijd 240 seconden	
	10	Openstandtijd 300 seconden	

Time-out

Wanneer u de toets **PRG** voor het opslaan van de gewenste parameter niet binnen 60 seconden indrukt, blijft de eerder ingestelde parameter bestaan.


6.1.16 Menu 35: automatische sluitfunctie vanuit de positie gedeeltelijke opening

OPMERKINGEN

- De automatische sluitfunctie mag / kan binnen het geldigheidsgebied van de norm EN 12453 alleen worden geactiveerd, wanneer bij de standaard voorhanden krachtbegrenzing tenminste één **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) is aangesloten.
- Een **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) moet beslist van tevoren zijn ingesteld. Alleen dan zijn de menu's **34–35** zichtbaar en instelbaar.
- Wanneer de automatische sluitfunctie uit de positie Gedeeltelijke opening is ingesteld (menu's **34–35**), wordt automatisch ook
 - de waarschuwingstijd (menu **32** – Parameter **03**)
 - de waarschuwing in de richting van deur-DICHT (menu **33** – Parameter **00**) geactiveerd.
- Als de **extra** veiligheidsvoorziening (fotocel / voorlopende fotocel) wordt gedeactiveerd of de functierichting deur-DICHT niet meer wordt geselecteerd, worden de menu's **34–35** niet meer weergegeven en zijn ze niet meer instelbaar.

Om de gewenste functie in te stellen:



- ▶ activeert u het menu en de parameter van de gewenste functie, zoals in hoofdstuk 6 beschreven.

35	Automatische sluitfunctie – gedeeltelijke opening		
	00	Gedeactiveerd	
	01	Openstandtijd net zo ingesteld als in menu 34	
	02	Openstandtijd 5 minuten	
	03	Openstandtijd 15 minuten	
	04	Openstandtijd 30 minuten	
	05	Openstandtijd 45 minuten	
	06	Openstandtijd 60 minuten	
	07	Openstandtijd 90 minuten	
	08	Openstandtijd 120 minuten	
	09	Openstandtijd 180 minuten	
	10	Openstandtijd 240 minuten	

Time-out

Wanneer u de toets **PRG** voor het opslaan van de gewenste parameter niet binnen 60 seconden indrukt, blijft de eerder ingestelde parameter bestaan.

6.1.17 Menu 36: bedieningstoetsen op de aandrijving

De toetsen  +  kunnen op de aandrijving worden gedeactiveerd en geactiveerd. Externe bedieningselementen en handzenders blijven actief.

36	Bedieningstoetsen op de aandrijving		
	00	Gedeactiveerd	
	01	Geactiveerd	

6.1.18 Menu 37: resetten

37	Resetten		
	00	Terug zonder resetten	
	01	Resetten / BUS-scan HCP-BUS	
	02	Resetten / Parameters van de menu's 20 - 36	
	03	Fabrieksreset	

Als parameter **01** wordt geselecteerd, wordt op de bus BUS aangesloten toebehoren gewist en nieuw herkend. Bij de BUS-scan knippert de weergave **b.S.** snel.

Als parameter **02** wordt geselecteerd, worden alle instellingen van de menu's **20 – 36** naar de fabrieksinstelling gereset.

Als parameter **03** wordt geselecteerd, worden alle instellingen, ingestelde trajecten en krachten naar de fabrieksinstelling gereset. De aandrijving moet opnieuw worden ingesteld.

- ▶ Hoofdstuk 5

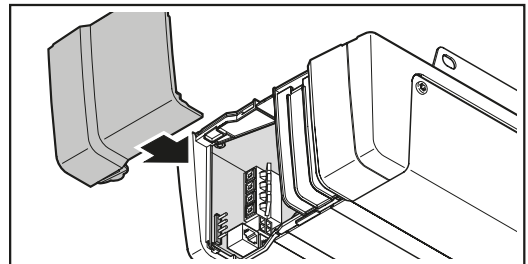
OPMERKING

Ingestelde radiocodes blijven behouden.

7 Afsluitende werkzaamheden

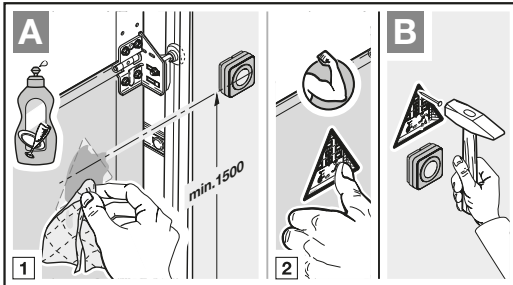
Nadat alle vereiste stappen voor de ingebruikname zijn voltooid:

- ▶ Sluit de afdekking.



7.1 Waarschuwbord bevestigen

- ▶ Bevestig het waarschuwbord tegen bekneld raken permanent op een opvallende, gereinigde en ontvette plaats, bijv. in de nabijheid van de vast geïnstalleerde schakelaar voor de bediening van de aandrijving.



7.2 Functietest

⚠ WAARSCHUWING

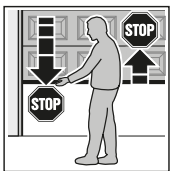
Gevaar voor lichamelijk letsel door niet-functionerende veiligheidsvoorzieningen

Door niet functionerende veiligheidsvoorzieningen kunnen in geval van fouten lichamelijke letsels worden veroorzaakt.

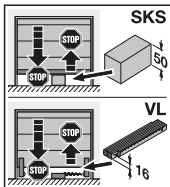
- ▶ Na de leercycli moet degene die de installatie in gebruik neemt, de functie(s) van de veiligheidsvoorziening(en) controleren.

Pas daarna is de installatie klaar voor gebruik.

Om de veiligheidsterugloop te controleren:



1. Stop de deur met beide handen terwijl deze **sluit**. De deurinstallatie moet stoppen en de veiligheidsterugloop moet beginnen.
2. Stop de deur met beide handen terwijl deze **opent**. De deurinstallatie moet uitschakelen en zich ontlasten.
3. Plaats midden in de deuropening een ca. 50 mm (SKS) of 16 mm (VL) hoog controlelichaam en sluit de deur.



De deurinstallatie moet stoppen en de veiligheidsreset beginnen, zodra de deur het controlelichaam bereikt.

- ▶ Wanneer de veiligheidsreset niet functioneert, moet u onmiddellijk aan een deskundige opdracht geven voor controle of de reparatie laten uitvoeren.

8 HSE 4 BiSecur-handzender

	<p>⚠ WAARSCHUWING</p>
<p>Kans op lichamelijk letsel bij deurbeweging</p>	
<p>Wanneer de handzender wordt bediend, kunnen personen gewond raken door de garagedeurbeweging.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zorg ervoor dat handzenders niet in kinderhanden terechtkomen en alleen door personen worden gebruikt, die vertrouwd zijn met de werkwijze van de garagedeurinstallatie met afstandsbediening! ▶ Wanneer de deur met slechts één veiligheidsvoorziening is uitgerust, moet u de handzender altijd bedienen wanneer u de deur ziet! ▶ Rijd of loop pas door de deuropening van deurinstallaties met afstandsbediening wanneer de deur volledig tot stilstand is gekomen! ▶ Blijf nooit in de geopende deurinstallatie staan. ▶ Denk eraan dat op de handzender per ongeluk op een toets kan worden gedrukt (bijv. in de broekzak / handtas) en hierdoor een ongewilde deurbeweging kan plaatsvinden. 	

⚠ VOORZICHTIG

Kans op lichamelijk letsel door onopzettelijke deurbeweging

Tijdens het instelproces van het radiosysteem kunnen ongewenste deurbewegingen plaatsvinden.

- ▶ Let erop dat zich bij het instellen van het radiosysteem geen personen of voorwerpen binnen het bewegingsbereik van de deur bevinden.

⚠ VOORZICHTIG

Verbrandingsgevaar bij gebruik van de handzender

Door direct zonlicht of grote hitte kan de handzender heel warm worden. Dat kan bij gebruik leiden tot brandwonden.

- ▶ Bescherm de handzender daarom tegen rechtstreekse zonnestraling en grote hitte (bijv. door de handzender in het dashboardkastje van het voertuig te leggen).

⚠ VOORZICHTIG

Verbrandingsgevaar door gevaarlijke stoffen
 Wanneer u de batterij inslikt, kan het leiden tot verbrandingen door gevaarlijke stoffen in de batterij.

- ▶ Slik de batterij niet in en let erop dat de batterij buiten bereik van kinderen blijft.

OPGELET

Belemmering van de werking door omgevingsinvloeden
 Hoge temperaturen, water en vuil belemmeren de functies van de handzender.
 Bescherm de handzender tegen de volgende invloeden:

- directe zonnestrallen (toegestane omgevingstemperatuur: 0 °C tot +50 °C)
- vocht
- stof

Wanneer u het radiosysteem in gebruik neemt, uitbreidt of wijzigt:

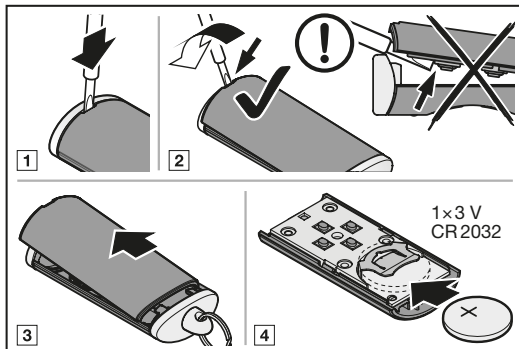
- Alleen mogelijk wanneer de aandrijving in rusttoestand is.
- Voer een functietest uit.
- Gebruikt u uitsluitend originele onderdelen.
- Kunnen plaatselijke omstandigheden invloed op de reikwijdte van het radiosysteem hebben.

Als er geen afzonderlijke toegang tot de garage is, voer dan elke wijziging of uitbreiding van radiosystemen binnen de garage uit.

8.1 Batterij vervangen

3 V-batterij, type CR2032, lithium

Na het plaatsen van de batterij is de handzender klaar voor gebruik.



⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar door verkeerd batterijtype
 Wanneer de batterij wordt vervangen door een verkeerd batterijtype, bestaat het risico op een explosie.

- ▶ Gebruik *alleen* het aanbevolen batterijtype.

⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar door inwendige verbranding
 Wanneer u de batterij inslikt, kan dit vanwege gevaarlijke stoffen in de batterij tot ernstige innerlijke verbrandingen leiden. De verbrandingen kunnen binnen 2 uur leiden tot de dood.

- ▶ Slik de batterij niet in en let erop dat de batterij buiten bereik van kinderen blijft.

OPGELET

Vernieling van de handzender door lekkende batterij
 Batterijen kunnen gaan lekken en de handzender vernielen.

- ▶ Verwijder de batterij uit de handzender, wanneer deze gedurende een langere periode niet wordt gebruikt.

8.2 Gebruik van de handzender

Aan elke handzendertoets is een radiocode toegewezen.

- ▶ Druk op de handzendertoets waarvan u de radiocode wilt verzenden.
 - De LED brandt 2 seconden blauw.
 - De radiocode wordt verzonden.

OPMERKING:

Wanneer de radiocode van de handzendertoets door een andere handzender is overgenomen, houdt u de handzendertoets net zolang ingedrukt tot de LED afwisselend rood en blauw knippert en de gewenste functie wordt uitgevoerd.

Weergave batterijstatus op de handzender

De LED knippert 2 x rood; daarna wordt de radiocode nog verzonden.	De batterij moet binnenkort worden vervangen.
De LED knippert 2 x rood; daarna wordt de radiocode niet meer verzonden.	De batterij moet onmiddellijk worden vervangen.

8.3 Radiocode doorgeven / verzenden

1. Houd de handzender toets ingedrukt, waarvan u de radiocode wilt doorgeven / verzenden.
 - De LED knippert gedurende 2 seconden blauw en gaat dan uit.
 - Na 5 seconden knippert de LED afwisselend rood en blauw.
 - De handzender toets verzendt de radiocode.
2. Wanneer de radiocode wordt ingesteld en herkend, laat u de handzender toets los.
 - De LED gaat uit.

OPMERKING:

Voor het overnemen / zenden van de radiocode heeft u 15 seconden tijd. Wanneer het overnemen / zenden binnen deze tijd niet is gelukt, moet u de procedure herhalen.

8.4 Handzender resetten

1. Open de behuizing van de handzender.
2. Verwijder de batterij gedurende 10 seconden.
3. Houd de handzender toets ingedrukt.
4. Plaats de batterij.
 - De LED knippert 4 seconden langzaam blauw.
 - De LED knippert 2 seconden snel blauw.
 - De LED brandt langdurig blauw.
5. Laat de handzender toets los.

Alle radiocodes zijn opnieuw toegewezen.
6. Sluit de behuizing van de handzender.

OPMERKING:

Wanneer u de handzender toets voortijdig loslaat, wordt er geen nieuwe radiocode toegewezen.

8.5 LED-display

Blauw (BU)

Toestand	Functie
Brandt 2 sec.	Er wordt een radiocode verzonden
Knippert langzaam	Handzender bevindt zich in de modus instellen
Knippert snel na langzaam knipperen	Bij het instellen werd een geldige radiocode herkend
Knippert 4 sec. langzaam, knippert 2 sec. snel, brandt langdurig	Reset wordt uitgevoerd en beëindigd

Rood (RD)

Toestand	Functie
Knippert 2 x	De batterij is bijna leeg

Blauw (BU) en rood (RD)

Toestand	Functie
Afwisselend knipperen	De handzender bevindt zich in de modus overnemen / verzenden

8.6 Handzender reinigen

OPGELET
<p>Beschadiging van de handzender door verkeerde reiniging</p> <p>Het reinigen van de handzender met ongeschikte reinigingsmiddelen kan de behuizing van de handzender evenals de handzender toetsen aantasten.</p> <p>► Reinig de handzender alleen met een schone, zachte en vochtige doek.</p>

OPMERKING:

Witte handzender toetsen kunnen bij regelmatig gebruik of gedurende een langere periode verkleuren, wanneer ze in contact komen met cosmetische producten (bijv. handcrème).

8.7 Verwijdering



Elektrische en elektronische toestellen evenals batterijen mogen niet als huisvuil of restafval worden verwijderd, maar moeten bij de daarvoor ingerichte aanneem- en verzamelpunten worden afgegeven.

8.8 Technische gegevens

Type	Handzender HSE 4 BiSecur
Frequentie	868 MHz
Stroomvoorzorging	1 x 3 V-batterij, type CR2032, lithium
Toegest. omgevings-temperatuur	0 °C tot + 50 °C
max. luchtvochtigheid	93%, niet condenserend
Beschermingsgraad	IP 20

8.9 EU-conformiteitsverklaring voor handzenders

Hiermee verklaart de fabrikant van deze aandrijving, dat de bijgeleverde handzender voldoet aan de EU-richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.



De volledige EU-conformiteitsverklaring vindt u in het bijgeleverde keuringsboek of kan bij de fabrikant worden aangevraagd.

9 Bluetooth®

De garagedeuraandrijving is uitgerust met een Bluetooth-ontvanger. Met de bijbehorende applicatie (app) BlueSecur kan de aandrijving met de smartphone via Bluetooth® worden bediend.

9.1 Bluetooth® activeren / deactiveren

Wanneer Bluetooth® gedeactiveerd is:

1. Druk kort op de toets  op het bedieningspaneel van de aandrijving.
Bluetooth® is geactiveerd en staat in de ontvangstmodus. Het Bluetooth®-symbool knippert.
2. Er kan een verbinding worden opgebouwd. De Bluetooth-ontvanger blijft 5 minuten lang in de ontvangstmodus en schakelt vervolgens over naar de bedrijfsmodus. Het Bluetooth®-symbool brandt.
3. Druk kort op de toets  op het bedieningspaneel van de aandrijving.
Bluetooth® is gedeactiveerd. Het Bluetooth®-symbool is uit.
4. Herhaal stap 1 om opnieuw te activeren.

9.2 BlueSecur-applicatie (app)

De BlueSecur-app is in de App StoreSM of bij GoogleTM Play gratis verkrijgbaar.

- Installeer de BlueSecur-app op uw smartphone.

9.2.1 Systeemvoorwaarden

Besturingssysteem		Softwareversie
Android	Smartphone	Vanaf 5
iOS	Smartphone	Vanaf 9

9.2.2 App-machtigingen

Om de functies van de app volledig te kunnen gebruiken, moet u de volgende machtigingen toestaan:

Camera	Om de QR-code te scannen.
Bluetooth®	Voor de communicatie tussen app en ontvanger.
Locatie	Android Voor de Bluetooth-functie.

9.2.3 Gebruikersrollen

Admin	De 1e gebruiker, die zich via de QR-code met de ontvanger verbindt. Kan 1 andere admin toevoegen.
	Wijst voor gebruikers toegangsrechten (sleutels) toe.
	Kan toegangsrechten (sleutels) voor gebruikers wissen.
	Kan relaisinstellingen aanbrengen
Gebruiker	Ontvangt toegangsrechten (sleutel) van de admin.

9.2.4 App-functies

In de app kunt u de functies (impuls, licht, gedeeltelijke opening, richtingskeuze deur-OPEN en deur-DICHT) en berichten selecteren. Fabrieksinstelling is de functie impuls.

Bevel geven

Als de gebruiker zich binnen de reikwijdte van de Bluetooth-ontvanger bevindt, kan met de app een bevel worden gegeven.

9.2.5 Toestel wissen

Als een garagedeuraandrijving in de app via het prullenbak-symbool wordt gewist, kunt u de aandrijving niet meer met de smartphone bedienen. In de aandrijving is de smartphone echter nog altijd opgeslagen.

Selecteer menu **19** – parameter **02** en wis alle Bluetooth-apparaten (zie hoofdstuk 6.1.5) als de smartphone van de aandrijving moet worden verwijderd.

9.2.6 Back-up

Om het verlies van gegevens te voorkomen, kunt u op de Hörmann-server een back-up aanmaken. Opgeslagen gegevens zijn daar altijd beschikbaar.

Voorwaarde voor het aanmaken van een back-up is de registratie.

Opgeslagen worden alle tot op dat tijdstip aanwezige:

- toestellen (garagedeuraandrijvingen)
- gekochte sleutelcontingenten
- verdeelde sleutels

Een back-up is vereist voor het herstellen van de gegevens, als bijvoorbeeld

- de admin van de smartphone wijzigt,
- een reset van het toestel moet worden uitgevoerd,
- bij een defect aan of verlies van de smartphone.

Voor het veiligstellen van de gegevens wordt een back-up altijd aangeraden.

9.3 Bluetooth® instellen

De 1e gebruiker die zich via de meegeleverde QR-code met de Bluetooth-ontvanger verbindt, is de admin. Dit proces is slechts 1 x mogelijk!

1. Controleer of u zich in de reikwijdte van de Bluetooth-ontvanger bevindt.
2. Start de app.
3. Selecteer het veld **instellen** (iOS) of het +-symbool (Android).
De camera wordt geopend.
4. Scan de QR-code op de meegeleverde sleutelkaart.
De 1e gebruiker is als admin met de Bluetooth-ontvanger verbonden.
5. Geef het toestel een naam.

De Bluetooth-ontvanger staat in de bedrijfsmodus.

Bewaar de sleutelkaart op een veilige plek. Als u de Bluetooth-ontvanger op een later moment nogmaals moet inrichten, heeft u de sleutelkaart nodig.

9.4 Bediening

Een verbinding met de Bluetooth-ontvanger wordt altijd alleen door de communicatie met de app opgebouwd, bijvoorbeeld geven van een bevel, instellingen in de app of gebruikersbeheer.

Slechts één smartphone kan zich met de Bluetooth-ontvanger verbinden. Een verbinding duurt ca. 1 seconde. Pas daarna kan de volgende smartphone verbinding maken.

9.4.1 Reikwijdte

De reikwijdte en de capaciteit zijn zeer afhankelijk van de smartphone. Voor de communicatie met de ontvanger moet de gebruiker zich binnen reikwijdte bevinden om de volgende acties uit te voeren:

- Bevel geven
- Toestellen instellen en beheren
- Toestellen wissen
- Gebruikersmachtigingen wissen

9.4.2 Synchroniseren

Met elke communicatie van de smartphone van de admin met de ontvanger worden de datum en de tijd in de ontvanger gesynchroniseerd.

9.4.3 Spanningsuitval

Aangeleerde sleutels, gebruikersgegevens en instellingen zijn tegen spanningsuitval opgeslagen.

9.4.4 Verlies van de smartphone

Bij verlies van de smartphone hebben onbevoegden eventueel toegang tot de garagedeur. Selecteer in dit geval menu **19** – parameter **02** en verwijder het apparaat van de Bluetooth-ontvanger (zie hoofdstuk 6.1.5).

9.5 Sleutels

9.5.1 Sleutelcontingenten kopen

Om sleutels te verdelen moet de admin per In-app-koop sleutelcontingenten kopen. De betaling vindt plaats volgens de richtlijnen van de App StoreSM of GoogleTM Play.

Eenmalige sleutels zijn gratis.

9.5.2 Sleutels verdelen

De admin kan via alle geïnstalleerde messengerdiensten sleutels onder de gebruikers verdelen, bijv. e-mail, Facebook Messenger, iMessage, WhatsApp, etc.

De admin kan **slechts 1 x** een sleutel aan een andere admin toewijzen.

De admin kan max. 15 eenmalige sleutels tegelijkertijd verdelen.

OPMERKING:

Voor het gebruik van de sleutel moet de BlueSecur-app op de smartphone zijn geïnstalleerd. Als de gebruiker de app tijdens de ontvangst van een sleutel nog niet heeft geïnstalleerd, wordt hij doorgestuurd naar de download in de App StoreSM of naar GoogleTM Play.

Sleuteltype	Geldigheid
Admin-sleutel	Altijd geldig
Gebruikerssleutel	Altijd of voor een bepaalde periode geldig
Eenmalige sleutel	1 x binnen max. 1 maand geldig

Voor de eenmalige sleutel kan de admin het tijdstip van de geldigheid op 2 manieren vastleggen:

1. De eenmalige sleutel is direct 1 x binnen max. 1 maand geldig.
2. De eenmalige sleutel is vanaf een opgegeven datum 1 x binnen max. 1 maand geldig.

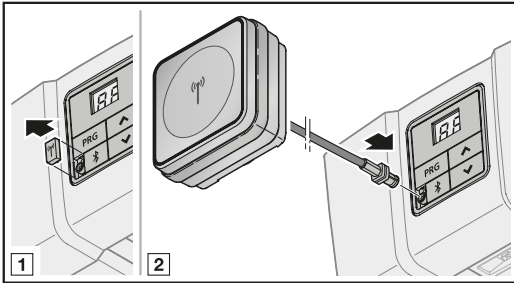
Veiligheid bij het verdelen van sleutels Als de admin een sleutel aan een gebruiker toewijst, moet de gebruiker zich voor de veiligheid met een door de server gegenereerde PIN verifiëren. De gebruiker moet eerst deze PIN invoeren voordat hij de sleutel krijgt toegewezen.

9.5.3 Admin-sleutel

Admin-sleutels kunnen niet worden verwijderd, ook niet van de 1e admin. Selecteer menu **19** – parameter **02** en verwijder het apparaat van de Bluetooth-ontvanger (zie hoofdstuk 6.1.5).

Als een admin-sleutel door de 1e admin werd verdeeld, moet de 2e admin zich voor het importeren van de sleutel binnen de reikwijdte van de ontvanger bevinden. Pas wanneer de ontvanger de geldige admin-sleutel herkent, kunnen de rechten worden gebruikt.

9.6 Externe Bluetooth-antenne*



Bij beperkte reikwijdtes wordt een externe antenne aangeraden.

Als u een externe antenne gebruikt, moet u deze in de instellingen van de app inrichten. Fabrieksinstelling is de interne antenne.

9.7 EU-conformiteitsverklaring voor Bluetooth-ontvangers

Hiermee verklaart de fabrikant van deze aandrijving, dat de geïntegreerde Bluetooth-ontvanger voldoet aan de EU-richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.

De volledige EU-conformiteitsverklaring vindt u in het bijgeleverde keuringsboek of kan bij de fabrikant worden aangevraagd.

9.8 Open Source licentie

De volgende Open Source software is in dit product inbegrepen:

mbed TLS 2.16.1 (<https://tls.mbed.org>)

Copyright 2006–2018, ARM Limited, Alle rechten voorbehouden

Deze software is gelicenseerd onder de Apache-licentie versie 2.0 (de 'licentie'); u mag dit bestand enkel in overeenstemming met deze licentie gebruiken. Een kopie van deze licentie vindt u op <http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>

Voor zover niet wettelijk voorgeschreven of schriftelijk overeengekomen, wordt de onder deze licentie verkochte software 'zoals gepubliceerd' of 'zoals beschikbaar' zonder welke beloftes, garanties of voorwaarden dan ook, noch uitdrukkelijk noch stilzwijgend, aangeboden.

Informatie over specifieke taalrelevante rechten en beperkingen vindt u in de licentie, waarvan u de volledige tekst in de bijbehorende app 'BlueSecur' kunt vinden.

10 Externe ontvangers*

10.1 Radio-ontvanger ESE BiSecur

Met een externe radio-ontvanger kunnen bijv. bij beperkte reikwijdtes de volgende functies worden bediend:

- Impuls
- Aandrijvingsverlichting
- Gedeeltelijke opening
- Richtingskeuze open
- Richtingskeuze dicht

Bij een latere aansluiting van een externe radio-ontvanger moeten de radiocodes van de geïntegreerde radiomodule beslist worden gewist.

► Hoofdstuk 6.1.5

10.2 Een radiocode op een externe radio-ontvanger instellen

► Stel de radiocode van een handzendertoets in aan de hand van de bedieningshandleiding van de externe ontvanger.


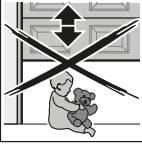

10.3 EU-conformiteitsverklaring voor ontvangers


Hiermee verklaart de fabrikant van deze aandrijving, dat de geïntegreerde ontvanger voldoet aan de EU-richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.

De volledige EU-conformiteitsverklaring vindt u in het bijgeleverde keuringsboek of kan bij de fabrikant worden aangevraagd.

* – Toebehoren is niet bij de standaarduitrusting inbegrepen!

11 Bediening

	<p>WAARSCHUWING</p>
	<p>Kans op lichamelijk letsel bij deurbeweging</p> <p>In het bereik van de deur kunnen letsels of beschadigingen veroorzaakt worden als de deur in beweging is.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kinderen mogen niet bij de deurininstallatie spelen. ▶ Verzeker u ervan dat er zich geen personen of voorwerpen binnen het bewegingsbereik van de deur bevinden. ▶ Wanneer de deurininstallatie over slechts één veiligheidsvoorziening beschikt, mag u de garagedeuraandrijving alleen in werking stellen, wanneer u het bewegingsbereik van de deur kunt overzien. ▶ Controleer de deurloop totdat de deur de eindpositie heeft bereikt. ▶ Rijd of loop pas door de opening van garagedeurinstallaties met afstandsbediening wanneer de deur zich in de deureindpositie-OPEN bevindt! ▶ Blijf nooit onder de geopende deur staan.
	

	<p>VOORZICHTIG</p>
<p>Beknellingsgevaar in de geleidingsrail</p> <p>Het grijpen in de geleidingsrail tijdens de deurbeweging kan leiden tot kneuzingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Grijp tijdens de deurbeweging niet in de geleidingsrail 	

	<p>VOORZICHTIG</p>
<p>Kans op lichamelijk letsel door de handgreep met trekkoord</p> <p>Wanneer u aan de handgreep met trekkoord gaat hangen, kunt u vallen en gewond raken. De aandrijving kan afbreken en personen verwonden die zich eronder bevinden, voorwerpen beschadigen of zelf vernield worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hang niet met uw lichaamsgewicht aan de handgreep met trekkoord. 	

	<p>VOORZICHTIG</p>
<p>Kans op letsel door ongecontroleerde deurbeweging in de richting deur-DICHT bij breuk van een aanwezige uitbalanceringsveer en ontgrendeling van de geleidingslede.</p> <p>Zonder de montage van een toerustset kan er een ongecontroleerde deurbeweging in richting deur-DICHT ontstaan, wanneer bij een gebroken gewichtsuitbalanceringsveer, een onvoldoende uitgebalanceerde deur en bij een niet volledig gesloten deur de geleidingslede wordt ontregeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De verantwoordelijke monteur dient een toerustset aan de geleidingslede te monteren, wanneer de volgende voorwaarden van toepassing zijn: <ul style="list-style-type: none"> – De norm DIN EN 13241-1 is geldig – De garagedeuraandrijving wordt door een deskundige aan een sectionaaldeur zonder veerbreukbeveiliging (BR 30) van Hörmann toegerust. <p>Deze set bestaat uit een schroef, die de geleidingslede tegen ongecontroleerd ontgrendelen beveiligd alsook een nieuw bordje voor de handgreep met trekkoord, waarop de afbeeldingen aantonen, hoe de set en de geleidingslede voor de twee bedrijfsmodi van de geleidingslede moeten worden bediend.</p> <p>OPMERKING:</p> <p>Het gebruik van een noodontgrendeling of een noodontgrendelingslot is niet mogelijk in verbinding met de toerustset.</p>	

<p>OPGELET</p>
<p>Beschadiging door de kabel van de mechanische ontgrendeling</p> <p>Als de kabel van de mechanische ontgrendeling aan een dakdragersysteem of een ander voorbijstekend deel van het voertuig of de deur blijft hangen, kan dit tot beschadiging leiden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Let erop dat het koord niet kan blijven hangen.

11.1 Gebruikers inwerken

Deze aandrijving kan worden gebruikt door

- kinderen van 8 jaar
- personen met verminderde lichamelijke, sensorische of mentale capaciteiten
- personen die onvoldoende ervaring en kennis bezitten.

Voorwaarde voor het gebruik van de aandrijving is, dat de bovengenoemde kinderen / personen

- onder toezicht staan
- met betrekking tot een veilig gebruik instructies hebben gekregen
- de daaruit voortvloeiende risico's begrijpen.

Kinderen mogen niet met de aandrijving spelen.

- ▶ Maak iedereen die de deurstalatie gebruikt, vertrouwd met de gepaste en veilige bediening van de garagedeuraandrijving.
- ▶ Demonstreer en test de mechanische ontgrendeling en de veiligheidsterugloop.

11.1.1 Mechanische ontgrendeling door de handgreep met trekkoord

De handgreep met trekkoord voor de mechanische ontgrendeling mag niet hoger zijn aangebracht dan op 1,8 m vanaf de garagevloer. Afhankelijk van de hoogte van de garagedeur moet het koord, indien nodig, door de klant worden verlengd.

- ▶ Let er bij de verlenging van de kabel op dat deze niet achter een dakdragersysteem of andere uitstekende delen van de auto of van de deur kan blijven hangen.

WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij een te snel sluitende deur

Als de handgreep met trekkoord bij een sluitende deur wordt bediend, bestaat het gevaar dat de deur bijv. bij zwakke, gebroken of defecte veren of door een gebrekkige uitbalanceringsnel kan sluiten.

- ▶ Trek alleen aan de handgreep met trekkoord wanneer de deur gesloten is.

- ▶ Trek aan de handgreep met trekkoord wanneer de deur gesloten is. De deur is nu ontgrendeld en moet met de hand gemakkelijk geopend en gesloten kunnen worden.

11.1.2 Mechanische ontgrendeling door het noodontgrendelingslot

(alleen bij garages zonder tweede toegang)

- ▶ Bedien het noodontgrendelingslot wanneer de deur gesloten is. De deur is nu ontgrendeld en moet met de hand gemakkelijk geopend en gesloten kunnen worden.

11.2 Functies van de verschillende radiocodes

Aan elke handzender is een radiocode toegewezen. Om de aandrijving met de handzender te bedienen, moet de radiocode van de desbetreffende handzender worden ingesteld op het kanaal van de gewenste functie op de geïntegreerde radio-ontvanger.

- ▶ hoofdstuk 6.1.4

LET OP

- Wanneer de radiocode van de handzender door een andere handzender is overgenomen, houdt u de handzender net zolang ingedrukt tot de LED afwisselend rood en blauw knippert en de gewenste functie wordt uitgevoerd.
- Als de aandrijving een overgenomen radiocode herkent, die nog niet op de geïntegreerde radio-ontvanger is ingesteld, schakelt de aandrijving automatisch 10 seconden lang naar de leermodus. Op het display knippert **11**, **12**, **13**, **14** of **15**.

11.2.1 Kanaal 1 / impuls

De garagedeuraandrijving werkt in de normale functie met impulsbesturing.

Door op de desbetreffende handzender, de T-toets of een externe schakelaar te drukken, wordt de impuls gegeven.

- 1e impuls: De deur loopt in de richting van een eindpositie.
- 2e impuls: De deur stopt.
- 3e impuls: De deur loopt in de tegenovergestelde richting.
- 4e impuls: De deur stopt.
- 5e impuls: De deur loopt in de richting van de bij de 1e impuls gekozen eindpositie.

enz.

11.2.2 Kanaal 2 / verlichting

Als u de overeenkomstige handzender voor licht indrukt, schakelt de aandrijvingsverlichting aan en vroegtijdig uit.

11.2.3 Kanaal 3 / gedeeltelijke opening

Wanneer de deur **niet in de positie gedeeltelijke opening** staat, beweegt de handzender met de radiocode voor gedeeltelijke opening de deur naar deze positie.

Wanneer de deur **in de positie gedeeltelijke opening** staat, beweegt de handzender met

- de radiocode voor gedeeltelijke opening de deur naar de deureindpositie DICHT.
- de radiocode voor impuls de deur naar deureindpositie OPEN.

11.2.4 Kanaal 4 / richtingskeuze deur-OPEN

De handzender met de radiocode voor deur-OPEN activeert de impulsvolgorde (open – stop – open – stop) voor de deurbeweging naar deureindpositie OPEN.

11.2.5 Kanaal 5 / richtingskeuze deur-DICHT

De handzender met de radiocode voor deur-DICHT activeert de impulsvolgorde (dicht – stop – dicht – stop) voor de deurbeweging naar deureindpositie DICHT.

11.2.6 Kanaal 6 / homee Brain

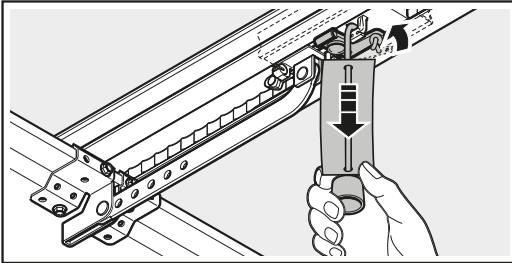
Alle radiocodes en functies worden beschikbaar gesteld en kunnen met bijbehorende apps worden bediend.

11.3 Gedrag van de garagedeuraandrijving na 3 opeenvolgende snelle deur-OPEN-bewegingen

De motor van de garagedeuraandrijving is uitgerust met een thermische bescherming tegen overbelasting. Als de aandrijving binnen 2 minuten 3 snelle bewegingen richting deur-DICHT uitvoert, vermindert de bescherming tegen overbelasting de snelheid van de beweging. Bewegingen in richting deur-OPEN en deur-DICHT vinden dan met dezelfde snelheid plaats. Na een rustperiode van 2 minuten wordt de volgende beweging in richting deur-OPEN weer snel uitgevoerd.

11.4 Wat te doen bij een spanningsuitval (zonder noodaccu)

Tijdens een spanningsuitval moet u de deurstelling met de hand openen en sluiten. Daarvoor moet u de aandrijving afkoppelen.

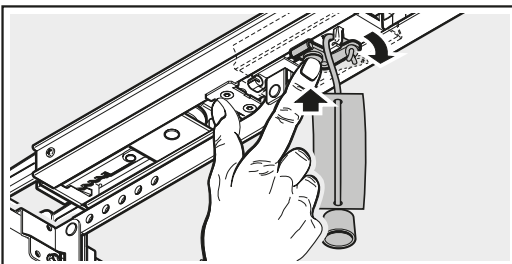


- ▶ Trek aan de kabel van de mechanische ontgrendeling. De geleidingslede is voor bediening met de hand losgekoppeld.

11.5 Wat te doen na terugkeer van de spanning (zonder noodaccu)

Nadat de spanning is teruggekeerd:

- **8.8.** brandt gedurende 1 seconde op het display. of
- **8.8.** knippert totdat alle ingestelde radiocodes zijn geladen.



- ▶ Druk op de groene knop op de geleidingslede. De geleidingslede is voor automatische bediening weer vastgekoppeld.

11.6 Referentieloop


Weergave



Er is een referentieloop nodig:

- Wanneer de krachtbegrenzing 3 x achter elkaar tijdens een beweging in de richting deur-DICHT aanspreekt.

Er vindt een referentieloop plaats:

- Alleen in de richting deur-OPEN. De aandrijvingsverlichting en het display knipperen. 
- Met verminderde snelheid.
- Met een geringe toename van de kracht van de laatste ingestelde krachten.

Een impulscommando activeert de referentieloop. De aandrijving beweegt tot in de deureindpositie OPEN.

12 Controle en onderhoud

De garagedeuraandrijving is onderhoudsvrij.

Voor uw eigen veiligheid raden wij echter aan om de deurstelling **elk jaar** volgens de gegevens van de fabrikant door een deskundige te laten controleren en onderhouden.

WAARSCHUWING

Kans op lichamelijk letsel door een onverwachte deurbeweging

Een ongewilde deurbeweging kan plaatsvinden, wanneer de deurstelling bij controles en onderhoudswerkzaamheden onopzettelijk door derden opnieuw wordt ingeschakeld.

- ▶ Haal bij alle werkzaamheden aan de deurstelling de netstekker uit het stopcontact en evt. de stekker van de noodaccu eveneens.
- ▶ Beveilig de deurstelling tegen onbevoegd opnieuw inschakelen.

Een controle of nodige reparatie mag alleen door een deskundige persoon uitgevoerd worden. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

De gebruiker kan een optische controle uitvoeren.

- ▶ Controleer alle veiligheids- en beveiligingsfuncties **maandlijks**.
- ▶ Controleer de veiligheidsvoorzieningen zonder test **halfjaarlijks**.
- ▶ Voorhanden fouten of gebreken moeten **direct** worden verholpen.

Laat kinderen niet zonder toezicht schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheden aan deze aandrijving uitvoeren.

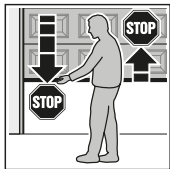
12.1 Spanning van de tandriem

De tandriem van de geleidingsrail bezit een in de fabriek ingestelde optimale voorspanning.

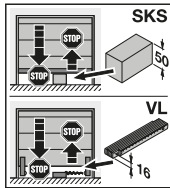
Wanneer de deur aanloopt of afremt, kan de tandriem bij grote deuren kortdurend uit het railprofiel hangen. Dit effect veroorzaakt echter geen technische schade en is evenmin nadelig voor de functie en de levensduur van de aandrijving.

12.2 Veiligheidssterugloop / terugkeren controleren

Om de veiligheidsterugloop / het terugkeren te controleren:



1. Houdt u de deur, terwijl deze **sluit** met beide handen tegen. De deurinstallatie moet stoppen en de veiligheidsterugloop moet beginnen.

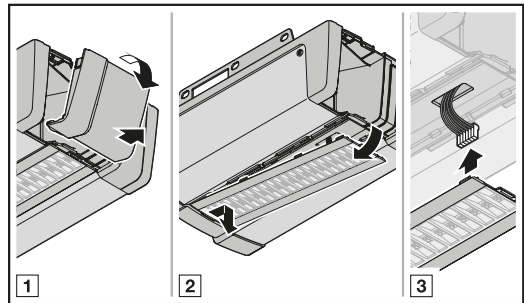


2. Houdt u de deur, terwijl deze **opengaat** met beide handen tegen. De deurinstallatie moet uitschakelen en zich ontlasten.

3. Plaats midden in de deuropening een ca. 50 mm (SKS) of 16 mm (VL) hoog controlelichaam en sluit de deur. De deurinstallatie moet stoppen en de veiligheidsreset beginnen, zodra de deur het controlelichaam bereikt.

- ▶ Wanneer de veiligheidsreset niet functioneert, moet u onmiddellijk aan een deskundige opdracht geven voor controle of de reparatie laten uitvoeren.

12.3 Lichtmodule vervangen



Type	Lichtmodule aandrijvingsverlichting
Nominaal vermogen	4,9 W – 30 LEDs 3,3 W – 20 LEDs
Nominale spanning	37 V

Bij een ingeschakelde aandrijvingsverlichting bestaat een spanning van 37 V DC.

- ▶ Vervang de aandrijvingsverlichting in principe alleen als de aandrijving spanningsloos is.

13 Demontage en verwijdering

OPMERKING:

Let bij demontage op alle geldende voorschriften betreffende veilig werken.

Laat de garagedeuraandrijving door een deskundige volgens deze handleiding in omgekeerde volgorde demonteren en vakkundig verwijderen.

14 Garantievoorwaarden

Garantieduur

Naast de wettelijke garantie van de dealer die voortvloeit uit het koopcontract, geven wij de volgende garantie op onderdelen vanaf de datum van aankoop:

- 5 jaar op de aandrijvingstechniek, motor en motorbesturing
- 2 jaar op radiosysteem, toebehoren en speciale installaties

Een garantieclaim verlengt de garantieduur niet. Voor vervanging van onderdelen en reparatiewerkzaamheden bedraagt de garantietermijn 6 maanden, met een minimum van de lopende garantietermijn.

Voorwaarden

De garantieclaim geldt alleen in het land waarin het apparaat werd gekocht. Het product moet via de door ons bepaalde distributiekanaal zijn aangekocht. De garantieclaim geldt alleen voor schade aan het product zelf.

De aankoopbon geldt als bewijs voor uw garantieclaim.

Diensten

Binnen de duur van de garantie verhelpen wij alle defecten aan het product waarvan bewezen kan worden dat ze aan materiaal- of productiefouten te wijten zijn. Wij verplichten ons, naar onze keuze, het defecte product kosteloos te vervangen, te repareren of door een geringere waarde te vergoeden. De vervangen onderdelen worden ons eigendom.

De terugbetaling van de kosten voor demontage en montage, controle van desbetreffende onderdelen evenals claims over gedeelde winst en schadevergoeding zijn van de garantie uitgesloten.

Eveneens uitgesloten is schade door:

- onvakkundige montage en aansluiting
- onvakkundige ingebruikname en bediening
- externe invloeden zoals brand, water, abnormale milieuomstandigheden
- mechanische beschadigingen door een ongeval, een val of een schok
- onachtzame of moedwillige vernieling
- normale slijtage of gebrek aan onderhoud
- reparatie door niet-gekwalificeerde personen
- gebruik van onderdelen van vreemde oorsprong
- verwijderen of onherkenbaar maken van het typeplaatje

15 EG-/EU-conformiteitsverklaring / inbouwverklaring

(zoals bedoeld in de EG- / EU-machinerichtlijn 2006/42/EG conform bijlage II, deel 1 A voor de voltooide machine resp. deel 1 B voor de inbouw van een onvolledige machine)

Voor de inbouw van deze garagedeuraandrijving door de eindgebruiker is alleen de combinatie met bepaalde en daarvoor vrijgegeven deurtypes toegestaan. Deze deurtypes kunt u vinden in de volledige EG- / EU-conformiteitsverklaring in het bijgevoegde controleboek.

Wanneer deze garagedeuraandrijving echter niet met een daarvoor vrijgegeven deurtype wordt gecombineerd, wordt degene die de inbouw uitvoert zelf fabrikant van de voltooide machine.

Hierbij mag de inbouw alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerd montagebedrijf, omdat men daar alleen beschikt over kennis van de relevante veiligheidsvoorschriften, geldige richtlijnen en normen evenals over de vereiste test- en meetapparatuur.

De daarvoor bestemde inbouwverklaring vindt u eveneens in het bijgevoegde controleboek.

16 Technische gegevens

Netaansluiting	230/240 V, 50/60 Hz
Stand-by	< 1 W
Frequentie	<ul style="list-style-type: none"> • Radiosysteem: 868 MHz • Bluetooth: 2,4 GHz
Max. luchtvochtigheid	93%, niet condenserend
Beschermingsgraad	Alleen voor droge ruimten
Automatische uitschakel functie	Wordt voor beide richtingen automatisch afzonderlijk aangeleerd
Eindpositie-uitschakeling /krachtbegrenzing	<ul style="list-style-type: none"> • Zelflerend • Slijtagevrij, want uitgevoerd zonder mechanische schakelaar • Extra geïntegreerde looptijdbeperking van 90 s, zijdelingse sectionaaldeur 180 s • Bij elke deurloop zelfregelende automatische uitschakel functie
Nominale belasting	Zie typeplaatje
Trek- en drukkracht	Zie typeplaatje
Motor	Gelijkstroommotor met Hall-sensor
Schakelnetadapter	Met thermische beveiliging
Aansluiting	<ul style="list-style-type: none"> • Schroefklem voor externe apparaten met zeer lage veiligheidsspanning, zoals bijv. binnen- en buitenschakelaar met impulsbedrijf • Schroefloze aansluittechniek voor externe 2-draads-schakelaars en fotocellen
Speciale functies	<ul style="list-style-type: none"> • Fotocel of sluitkantbeveiliging aansluitbaar • Optierelais, adapterprintplaten en verdere HCP-BUS-deelnemers aansluitbaar
Snelontgrendeling	bij stroomuitval van binnenuit met trekkabel te bedienen
Universeel beslag	Voor kanteldeuren en sectionaaldeuren
Deurloopsnelheid	<ul style="list-style-type: none"> • bij beweging in richting deur-DICHT max. 14 cm/s¹⁾ • bij beweging in richting deur-OPEN max. 25 cm/s¹⁾
Luchtgeluidsemis­sie garagedeuraandrijving	≤ 70 dB (A)
Geleidingsrail	<ul style="list-style-type: none"> • Met 30 mm extreem vlak • Met geïntegreerde optilbeveiliging • Met onderhoudsvrije tandriem

1) afhankelijk van aandrijvingstype, deurtype, deurmaat en deurbladgewicht

17 Weergaves van fouten, waarschuwingen en werkingstoestanden

17.1 Meldingen van de aandrijvingsverlichting

Toestand	Functie
Knippert langzaam	Er wordt een leercyclus of referentieloop uitgevoerd
Knippert eenmalig	Fabrieksreset succesvol uitgevoerd
Knippert eenmalig 2 x	Aandrijving is niet ingesteld (leveringstoestand)
Knippert eenmalig 3 x	Tijdens de waarschuwingstijd
	Onderhoudsinterval is bereikt

17.2 Weergave van fouten en waarschuwingen

Weergave	Fout / waarschuwing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
8.8 	Instellen van de terugkeergrens niet mogelijk	Bij het instellen van de terugkeergrens SKS/VL ligt er een obstakel in de weg	Verwijder het obstakel
		De positie van de terugkeergrens is > 200 mm vóór de deureindpositie DICHT	Door op de toets  of  te drukken, wordt de fout bevestigd. Selecteer een positie < 200 mm vóór de deureindpositie DICHT
	Positie gedeeltelijke opening kan niet worden ingesteld	De positie gedeeltelijke opening bevindt zich te dicht bij de deureindpositie DICHT (≤ 120 mm sledetraject)	De positie gedeeltelijke opening moet > 120 mm zijn
	Instellen van de positie ventileren niet mogelijk	De positie ventileren bevindt zich te dicht bij de deureindpositie DICHT (≤ 16 mm sledetraject)	De positie ventileren moet > 16 mm zijn
8.2 	Veiligheidsvoorziening op SE1	Er is geen veiligheidsvoorziening aangesloten	Sluit een veiligheidsvoorziening aan. Deactiveer de veiligheidsvoorziening in het menu door middel van een reset (menu 37).
		Het signaal van de veiligheidsvoorziening is vóór de beweging afgebroken	Stel de veiligheidsvoorziening af of lijn deze uit Controleer de toevoerleidingen, vervang indien nodig
		De veiligheidsvoorziening is defect	Vervang de veiligheidsvoorziening
8.3 	Krachtbegrenzing in de richting deur-DICHT	De deur loopt stroef of ongelijkmatig	De deurloop corrigeren
		Er bevindt zich een hindernis binnen het bereik van de deur	De hindernis verwijderen, evt. de aandrijving opnieuw aanleren
8.4 	Ruststroomkring onderbroken	De loopdeur is geopend	De loopdeur sluiten
		De magneet is verkeerd gemonteerd	De magneet juist monteren (zie handleiding van het loopdeurcontact)
		De test is niet in orde	Het loopdeurcontact uitwisselen
		Ruststroomkring bij toebehoren is onderbroken, dat op de bus BUS is aangesloten.	Controleer het toebehoren bij de bus BUS

Weergave	Fout / waarschuwing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
8.5 _(*)	Krachtbegrenzing in richting deur-OPEN	De deur loopt stroef of ongelijkmatig	De deurloop corrigeren
		Er bevindt zich een hindernis binnen het bereik van de deur	De hindernis verwijderen, evt. de aandrijving opnieuw aanleren
8.6 _(*)	Systeemfout	Interne fout	Voer een fabrieksreset uit en stel de aandrijving opnieuw in, vervang indien nodig
	Looptijdbegrenzing	De riem is gescheurd De aandrijving is defect	Vervang de riem De aandrijving uitwisselen
8.7 _(*)	Communicatiefout	Communicatie met het bedieningselement of de extra printplaat is gebrekkig	Controleer de toevoerleidingen, vervang indien nodig Controleer het bedieningselement of de extra printplaat, vervang indien nodig
8.8 _(*)	Bedieningselementen / bediening	Fout bij de invoer	Controleer en wijzig de invoer
		Ongeldige waarde ingevoerd	Controleer en wijzig de ingevoerde waarde
	Bewegingscommando is niet mogelijk	De aandrijving werd voor de bedieningselementen geblokkeerd en een bewegingscommando werd gegeven	Geef de aandrijving voor de bedieningselementen vrij Controleer de aansluiting van de IT3b
8.9 _(*)	Specifiek voor ingestelde veiligheidsvoorzieningen	Veiligheidsvoorziening met test is onderbroken	Controleer de veiligheidsvoorziening, vervang indien nodig
		Sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel werd in werking gesteld	Verwijder het obstakel
		Sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel is defect of niet aangesloten	Controleer de sluitkantbeveiliging / voorlopende fotocel, vervang of sluit eventueel aan
10 _(*)	Spanningsfout (over- / onderspanning)	Bij werking op accu: signalering Bij netonderspanning: interne fout zonder signalering	Laad de accu op, controleer de spanningsbron
11 _(*)	Veer	Veerspanning neemt af	Controleer de veerspanning en pas deze aan
		Veerbreuk	Vervang de veren
8.3	Geen referentiepunt	De krachtbegrenzing werd 3 x op rij in de richting deur-DICHT in werking gesteld	Beweeg de deur naar de deureindpositie OPEN
8.0	De aandrijving is niet aangeleerd	Geen fout De aandrijving is nog niet aangeleerd	De aandrijving aanleren (zie hoofdstuk 5)
1n	Onderhoudsweergave knippert in elke deureindpositie	Geen fout Het door de monteur ingestelde onderhoudsinterval is overschreden.	Laat de deurinstallatie volgens de gegevens van de fabrikant door een deskundige controleren en onderhouden.

18 Weergave van de gebruikstoestanden

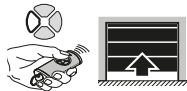
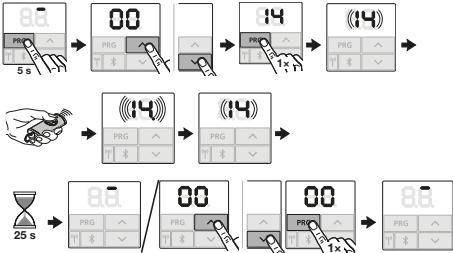

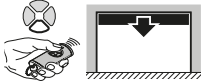
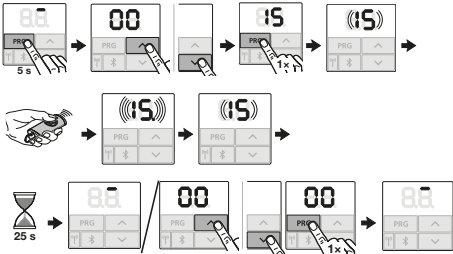


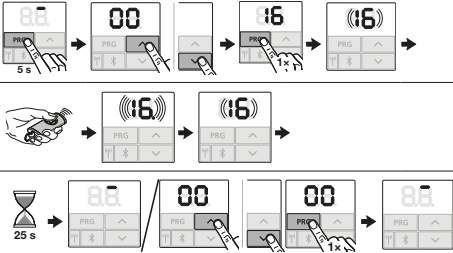

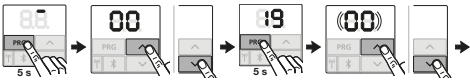
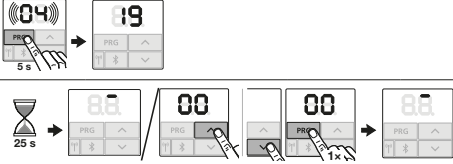
	De aandrijving is niet aangeleerd		Leercycli zijn vereist
	De aandrijving voert de vereiste leercyclus richting deur-DICHT uit		De aandrijving voert de vereiste leercyclus richting deur-OPEN uit
	De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie OPEN		De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie DICHT
	1. De aandrijving beweegt zich richting deur-OPEN 2. De automatische sluitfunctie is actief		De aandrijving beweegt zich richting deur-DICHT
	1. De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie OPEN 2. De waarschuwingstijd is actief		1. De aandrijving bevindt zich in de deureindpositie DICHT 2. De waarschuwingstijd is actief
	De aandrijving bevindt zich in een tussenpositie		1. De aandrijving bevindt zich in een tussenpositie 2. De waarschuwingstijd is actief
	De aandrijving bevindt zich in de positie gedeeltelijke opening		De aandrijving bevindt zich in de positie ventileren
	De aandrijving beweegt zich naar de positie gedeeltelijke opening 1. De aandrijving bevindt zich in de positie gedeeltelijke opening 2. De automatische sluitfunctie is actief		De aandrijving beweegt zich naar de positie ventileren
	1. De aandrijving bevindt zich in de positie gedeeltelijke opening 2. De waarschuwingstijd is actief		1. De aandrijving bevindt zich in de positie ventileren 2. De waarschuwingstijd is actief
	Impulsontvangst van een radiocode (knippert 1 x) Stand-by (knippert continu)		Zendt een terugmelding van de deurpositie naar de handzender (knippert 1 x)
	Een BUS-scan wordt uitgevoerd		

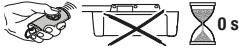
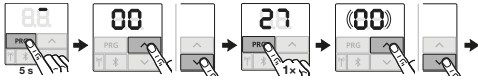
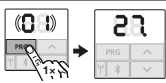
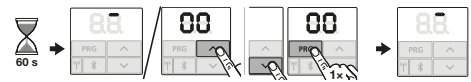
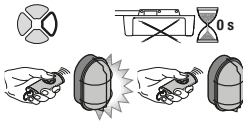
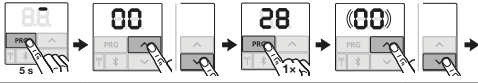

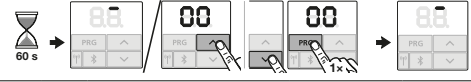


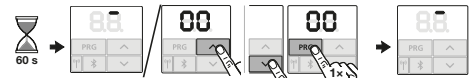
19 Menu- en programmeeroverzicht

De genoemde fabrieksinstellingen gelden voor het deurtype **sectionaaldeur**.

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
			Programmeermodus openen / verlaten
Deurtype selecteren			

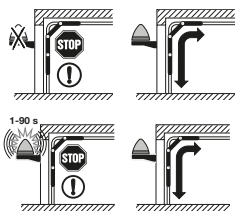
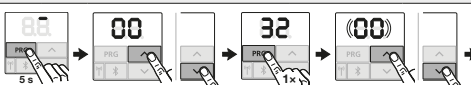

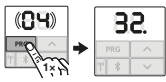
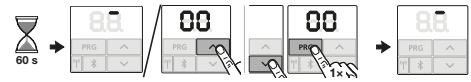
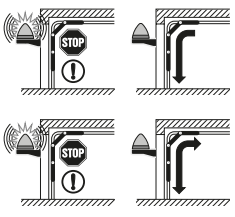
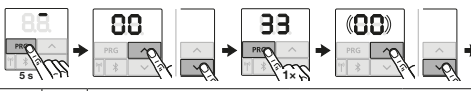
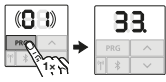
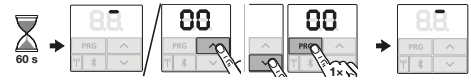
Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
	02		Standaardinstellingen als snelheid, soft-stop, terugkeergedrag van de veiligheidsvoorzieningen, terugkeergrens, enz. worden vooraf ingesteld)
	03		
	04		
	05		
Leercycli			
	10		Leercycli na service / onderhoud of wijzigingen aan de deurinstallatie.
Handzender instellen			
	11		Impuls
	12		Licht
	13		Gedeeltelijke opening



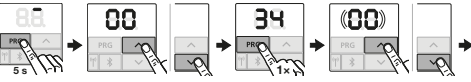







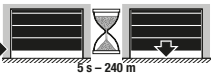
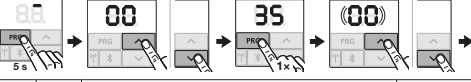






Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
	84		Richtingskeuze deur-OPEN 
	85		Richtingskeuze deur-DICHT 
	86		Alle radiocodes en functies worden beschikbaar gesteld en inge- steld.
Alle radiocodes wissen			
	89		
	Parameters	00 Terug zonder wissen 01 draadloos 02 Bluetooth® 03 – 04 Alle	Alle handzenders Alle functies
			



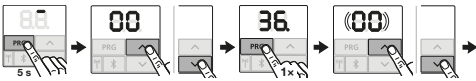


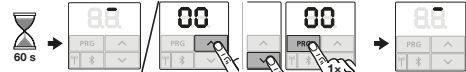

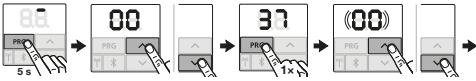

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:													
Verlichting / overblijvende verlichtingsduur (extern relais)																
	27		bijv. handzender, sleutelschakelaar, binnendruknop, etc.													
		Parameters		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td></tr> <tr><td>01</td><td>Precies zoals in menu 26</td></tr> <tr><td>02</td><td>60 seconden</td></tr> <tr><td>03</td><td>180 seconden</td></tr> <tr><td>04</td><td>300 seconden</td></tr> <tr><td>05</td><td>600 seconden</td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd	01	Precies zoals in menu 26	02	60 seconden	03	180 seconden	04	300 seconden	05	600 seconden
		00		Gedeactiveerd												
		01		Precies zoals in menu 26												
02	60 seconden															
03	180 seconden															
04	300 seconden															
05	600 seconden															
																
																
Duur-AAN verlichting extern																
	28															
		Parameters		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td></tr> <tr><td>01</td><td>Geactiveerd</td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd	01	Geactiveerd								
		00		Gedeactiveerd												
		01		Geactiveerd												
																
																
Verlichting looplicht																
Looplicht	29															
		Parameters		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Gedeactiveerd</td></tr> <tr><td>01</td><td>Geactiveerd bij deurbeweging</td></tr> <tr><td>02</td><td>Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing / waarschuwing</td></tr> <tr><td>03</td><td>Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing</td></tr> </table>	00	Gedeactiveerd	01	Geactiveerd bij deurbeweging	02	Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing / waarschuwing	03	Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing				
		00		Gedeactiveerd												
		01		Geactiveerd bij deurbeweging												
02	Geactiveerd bij aanloopwaarschuwing / waarschuwing															
03	Geactiveerd bij deurbeweging en aanloopwaarschuwing / waarschuwing															
																
																

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:	
Extra functies met relaisprintplaat			HOR 1-HCP of UAP 1-HCP (3e relais)	
		00 Gedeactiveerd	Menu 25 wordt automatisch gedeactiveerd.	
		01 Functie verlichting extern	Geen onderhoudsweergave (In)	
		02 Melding deureindpositie OPEN		
		03 Melding deureindpositie DICHT		
		04 Melding deureindpositie gedeeltelijke opening		
		05 Wissignaal bij commando deur-OPEN of gedeeltelijke opening		
	30	06 Foutmelding op het display (storing)		
		07 Aanloopwaarschuwing / waarschuwing ¹⁾ continusignaal		
		08 Aanloopwaarschuwing / waarschuwing ¹⁾ knipperend		
		09 Relais trekt tijdens de beweging aan en valt in de eindposities af		
		10 Melding onderhoudsinterval (display In)		
		11 Precies zoals in menu 26	Menu 25 wordt automatisch gedeactiveerd. Geen onderhoudsweergave (In)	

1) Waarschuwing alleen wanneer in menu 32 wordt geactiveerd.

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
Waarschuwingstijd			
	<p style="font-size: 2em; text-align: center;">32</p>		
		<p>Parameters</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 Gedeactiveerd  01 Waarschuwing 1 s 02 Waarschuwing 2 s 03 Waarschuwing 3 s 04 Waarschuwing 4 s 05 Waarschuwing 5 s 06 Waarschuwing 10 s 07 Waarschuwing 15 s 08 Waarschuwing 20 s 09 Waarschuwing 30 s 10 Waarschuwing 60 s 	
			
			
Waarschuwingrichting			
	<p style="font-size: 2em; text-align: center;">33</p>		
		<p>Parameters</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 Waarschuwing in de richting van deur-DICHT 01 Waarschuwing in de richting van deur-OPEN en deur-DICHT 	
			
			

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:																															
Automatische sluitfunctie – openstandtijd																																		
 	34		Fotocel vereist ▶ Neem de instructies in hoofdstuk 6.1.15 in acht																															
		Parameters <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;">00</td> <td>Gedeactiveerd</td> <td style="text-align: right;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">01</td> <td>Openstandtijd 5 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">02</td> <td>Openstandtijd 10 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">03</td> <td>Openstandtijd 15 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04</td> <td>Openstandtijd 30 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">05</td> <td>Openstandtijd 60 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">06</td> <td>Openstandtijd 90 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">07</td> <td>Openstandtijd 120 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">08</td> <td>Openstandtijd 180 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">09</td> <td>Openstandtijd 240 s</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Openstandtijd 300 s</td> <td></td> </tr> </table>		00	Gedeactiveerd		01	Openstandtijd 5 s		02	Openstandtijd 10 s		03	Openstandtijd 15 s		04	Openstandtijd 30 s		05	Openstandtijd 60 s		06	Openstandtijd 90 s		07	Openstandtijd 120 s		08	Openstandtijd 180 s		09	Openstandtijd 240 s		10
00	Gedeactiveerd																																	
01	Openstandtijd 5 s																																	
02	Openstandtijd 10 s																																	
03	Openstandtijd 15 s																																	
04	Openstandtijd 30 s																																	
05	Openstandtijd 60 s																																	
06	Openstandtijd 90 s																																	
07	Openstandtijd 120 s																																	
08	Openstandtijd 180 s																																	
09	Openstandtijd 240 s																																	
10	Openstandtijd 300 s																																	
																																		
 																																		
Automatische sluitfunctie – gedeeltelijke opening																																		
 	35		Fotocel vereist ▶ Neem de instructies in hoofdstuk 6.1.16 in acht																															
		Parameters <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;">00</td> <td>Gedeactiveerd</td> <td style="text-align: right;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">01</td> <td>Precies zoals in menu 34</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">02</td> <td>Openstandtijd 5 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">03</td> <td>Openstandtijd 15 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04</td> <td>Openstandtijd 30 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">05</td> <td>Openstandtijd 45 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">06</td> <td>Openstandtijd 60 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">07</td> <td>Openstandtijd 90 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">08</td> <td>Openstandtijd 120 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">09</td> <td>Openstandtijd 180 min</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Openstandtijd 240 min</td> <td></td> </tr> </table>		00	Gedeactiveerd		01	Precies zoals in menu 34		02	Openstandtijd 5 min		03	Openstandtijd 15 min		04	Openstandtijd 30 min		05	Openstandtijd 45 min		06	Openstandtijd 60 min		07	Openstandtijd 90 min		08	Openstandtijd 120 min		09	Openstandtijd 180 min		10
00	Gedeactiveerd																																	
01	Precies zoals in menu 34																																	
02	Openstandtijd 5 min																																	
03	Openstandtijd 15 min																																	
04	Openstandtijd 30 min																																	
05	Openstandtijd 45 min																																	
06	Openstandtijd 60 min																																	
07	Openstandtijd 90 min																																	
08	Openstandtijd 120 min																																	
09	Openstandtijd 180 min																																	
10	Openstandtijd 240 min																																	
																																		
 																																		

Symbol	Menu	Actie	Opmerking:
Bedieningstoetsen			
 	36.		
		Parameters 00 Gedeactiveerd 01 Geactiveerd 	
			
			
Resetten			
	37.		
		Parameters 00 Terug zonder resetten 01 BUS-scan HCP-BUS 02 Parameters van menu 20 – 36 03 Fabrieksreset	
			

SupraMatic 4

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Duitsland



TR10A362 RE / 07.2019